

Genre du véhicule Tracteur *) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A V I E M		Type H 14 - TL 12 R - 75 CV		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 8 9 7	
Caractéristiques "H 14 TL 12 R" s.plaquette à droite latéral, s.longeron, au-dessus essieu AR								
"A 1 B 8 VP" dev.No moteur (frappé et s.plaquette) Carburant mazout						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SAVIEM, Suresnes (F) - Importateur Gebr. GRELL AG, Rheinfelden (AG)								
N° du châssis frappé à droite latéral, s.longeron au-dessus essieu AR + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, au centre + sur plaquette								
Type du moteur H 14 - A 1 B 8 VP - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'570 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur	4'425
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande			Largeur	1'920
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} env. 5		Voie avant 1'620		Hauteur selon carr.		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 50 - 60		Voie arrière 1'620		Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 10,20/9,60		Porte à faux arr. 1'070		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur cardan (connexion pr.frein remorque)								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	2'070	1'240	3'310	Dimension	42-9	42-9	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'525	2'525	Largeur		
Total			5'000	14	Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	2'450	2'550	5'000	tractor grip			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 24'000 +)			Nombre de portes			75 SAE		
Direction: position à droite - sur toutes roues				Marque du moteur SAVIEM		C.V. frein 67,5 DIN		
Alésage 108			Course 152			C.V. impôts 28,37		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

++)	Phares: marque	2/ AUTEROCHE ABTB 489 jaune	Indic. de direction
	Feux de croisement	2/ Bilux	
	Feux de position	2/ dans les phares	
	Phare brouillard		Essuie-glace 2/ pneumatiques
	Feux arrières		Avertisseur 1/ pneumatique (1-ton)
	Réfecteurs		Rétroviseur
	Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
	Phare marche arrière		
	Equipement électr.	24 Volts (4 x 6 V)	
	Mesure du bruit	86 dB à 1'850 t/min	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule n'à pas les caractéristiques requises pour être utilisé comme tracteur de semi-remorque, vu que la distance entre la paroi arrière de la cabine et l'essieu arrière est très courte et que la pression sur la sellette d'appui est très faible.
- **)
- +)
- Pneumatiques : Sur demande 11.25-24 F.D. ou 11.00-24 F.D.
- +)
- Démarrage en côte de 15 % : 15 t (remorque 10 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. Décélération tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- Poids remorquable admis : 10 t = 2 remorques à 1 essieu ou une à 2 essieux.
Avec autorisation exceptionnelle 2 remorques à 2 essieux pour de courtes distances ou pour transports exceptionnels : 400 % du poids à vide du tracteur, maximum 24 t.
- ++)
- Equipement : Monté de cas en cas, doit être contrôlé par l'expert cantonal.
- Lampe-témoin pour phares : Doit être montée par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 30.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur *) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A V I E M		Type H 14 - TL 12 R - 75 CV		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 8 9 7	
Caractéristiques "H 14 TL 12 R" s.plaquette à droite latéral, s.longeron, au-dessus essieu AR								
"A 1 B 8 VP" dev.No moteur (frappé et s.plaquette) Carburant mazout						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SAVIEM, Suresnes (F) - Importateur Gebr. GRELL AG, Rheinfelden (AG)								
N° du châssis frappé à droite latéral, s.longeron au-dessus essieu AR + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, au centre + sur plaquette								
Type du moteur H 14 - A 1 B 8 VP - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteur								
Cylindrée 5'570 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'425		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'920		
Entrainement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} env. 5		Voie avant 1'620		Hauteur selon carr.		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 50 - 60		Voie arrière 1'620		Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 10,20/9,60		Porte à faux arr. 1'070		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur cardan (connexion pr. frein remorque)								
Poids sans		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.		2'070	1'240	3'310	Dimension	42-9	42-9	Longueur
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu	2'525	2'525	***)	Largeur
Total				5'000	14	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		2'450	2'550	5'000	tractor grip			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 24'000 +)				Nombre de portes			75 SAE	
Direction: position à droite - sur toutes roues				Marque du moteur SAVIEM		C.V. frein 67,5 DIN		
Alésage		108		Course		152		C.V. Impôts 28,37
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ AUTEROCHE ABTB 489 jaune	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ pneumatiques
Feux arrières		Avertisseur 1/ pneumatique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	24 Volts (4 x 6 V)	
Mesure du bruit	86 dB à 1'850 t/min	

Observations et exceptions

*) Ce type de véhicule n'a pas les caractéristiques requises pour être utilisé comme tracteur de semi-remorque, vu que la distance entre la paroi arrière de la cabine et l'essieu arrière est très courte et que la pression sur la sellette d'appui est très faible.

***) Pneumatiques : Sur demande 11.25-24 F.D. ou 11.00-24 F.D.

+) Démarrage en côte de 15 % : 15 t (remorque 10 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. Décélération tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Poids remorquable admis : 10 t = 2 remorques à 1 essieu ou une à 2 essieux.

Avec autorisation exceptionnelle 2 remorques à 2 essieux pour de courtes distances ou pour transports exceptionnels : 400 % du poids à vide du tracteur, maximum 24 t.

++) Équipement : Monté de cas en cas, doit être contrôlé par l'expert cantonal.

Lampe-témoin pour phares : Doit être montée par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 30.5.62

La Commission d'expertise-type