

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F I A T			1100 T - 217 C Camioncino	1962	3'8 9 5-C		
Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis.-"103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit.								
				Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT - Suisse SA., Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'418		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'846		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant	1'374	Hauteur 2'030		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière	1'383	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique, à 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	700	510	1'210	Dimension	6,70-14	6,70-14	750-14	Longueur 2'630
Charge utile	400	890	1'290	Charge pneu	1'200	1'200	700	Largeur 985/1'628
Total	1'100	1'400	2'500		6 Ply		Trasporto	Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500					Haut. ridelles 310/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 800		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE, 45 DIN			
Alésage 72			Course 75		C.V. impôts 6,22			
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up)								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

TM
4/62

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur	2/ latéral sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5'000 t/min avec 2 pots d'échappement marqués APP.IGM 0356/A S		
Observations et exceptions			0356/B S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	F I A T			1100 T - 217 C Camioncino	1962	3'8 9 5-C
Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis.-"103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit.						
				Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT - Suisse SA., Genève						
N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 1'221 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						
Entraînement arrière Vitesse en 1" 21 Voie avant 1'374						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'383						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/10,70						
Frein à pied hydraulique, à 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières						
Poids						
	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	700	510	1'210	Dimension	6,70-14	6,70-14
Charge utile	400	890	1'290	Charge pneu	1'200	1'200
Total	1'100	1'400	2'500		6 Ply	Transporto
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500			
Dimensions ext. en mm						
Longueur 4'418						
Largeur 1'846						
Hauteur 2'030						
Empattement 2'300						
Porte à faux arr. 950						
Dimensions int. en mm						
Longueur 2'630						
Largeur 985/1'628						
Hauteur						
Haut. ridelles 310/720						
Porte à faux arr. 800						
Poids max. garanti pr. train routier						
Nombre de portes 2 + 1 arr.						
Direction: position à gauche - avancée						
Marque du moteur FIAT C.V. frein 50 SAE, 45 DIN						
Alésage 72 Course 75 C.V. impôts 6,22						
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up)						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout						
Siège arrière Side-car						

TM
4/62

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur	2/ latéral sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 5'000 t/min avec 2 pots d'échappement marqués APP.IGM 0356/A S	
Observations et exceptions			0356/B S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type