

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	F I A T			1100 T - 217 C Camioncino	1962	3'8 9 5-C	
Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis.-"103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit.							
				Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT - Suisse SA., Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'418	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'846	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'374		Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied hydraulique, à 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	510	1'210	Dimension	6,70-14	6,70-14	Longueur 2'630
Charge utile	400	890	1'290	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur 985/1'628
Total	1'100	1'400	2'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500		Trasporto		Haut. ridelles 310/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portés 2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE, 45 DIN		
Alésage 72			Course 75		C.V. impôts 6,22		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up)							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

TM
4/62

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur	2/ latéral sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5'000 t/min avec 2 pots d'échappement marqués APP.IGM 0356/A S		
Observations et exceptions			0356/B S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		F I A T		1100 T - 217 C Camioncino		1962	3'8 9 5-C
Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis.-"103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit.							
				Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT - Suisse SA., Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'418	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'846	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 21		Voie avant 1'374		Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied hydraulique, à 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	510	1'210	Dimension	6,70-14	6,70-14	Longueur 2'630
Charge utile	400	890	1'290	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur 985/1'628
Total	1'100	1'400	2'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500		Transporto		Haut. ridelles 310/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE, 45 DIN	
Alésage 72				Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up)							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

TM
4/62

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur	2/ latéral sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 5'000 t/min avec 2 pots d'échappement marqués APP.IGM 0356/A S	
Observations et exceptions			0356/B S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type