

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion	F I A T		1100 T - 217 C Furgone	1962	3'8 9 5-B			
Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis.-"103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit.								
			Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT - Suisse SA., Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur et sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'221 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'428			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'825			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21	Voie avant 1'374	Hauteur 2'030				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'383	Empattement 2'300				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70	Porte à faux arr. 960			
Frein à pied hydraulique, à 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	740	500	1'240	Dimension	6.70-14	6.70-14	7.50-14	Longueur 2'587
Charge utile	360	900	1'260	Charge pneu	1'200	1'200	700	Largeur 1'010/1'575
Total	1'100	1'400	2'500		6 Ply	Transporto		Hauteur 1'365
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 arr.			Porte à faux arr. 810	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE, 45 DIN		
Alésage 72				Course 75		C.V. impôts 6,22		
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux de position(bl)
Feux de croisement	2/ Bilux		Latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.		Rétroviseur 2/ latéral, sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5'000 t/min avec 2 pots d'échappement marqués APP.IGM. 0356/AS		
Observations et exceptions			0356/BS

Dispositif de protection: Paroi derrière les 2 sièges jusqu'à la hauteur du dossier et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		F I A T		1100 T - 217 C Furgone		1962		3'8 9 5-B	
Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis, - "103 G 003" préfixe au No moteur, - Plaquette du constructeur sous siège droit.									
				Carburant		Essence		Nombre de cylindres	
								4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT - Suisse SA., Genève									
N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur et sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo									
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot.		avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'221 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	
								4'428	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
								Largeur	
								1'825	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		21		Voie avant	
								1'374	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière	
								1'383	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,00/10,70	
								Porte à faux arr.	
								960	
Frein à pied hydraulique, à 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
								avant	
								arr.	
A vide		740		500		1'240		Dimension	
								6.70-14	
Charge utile		360		900		1'260		Charge pneu	
								1'200	
Total		1'100		1'400		2'500			
								6 Ply	
Gar. de fabr.		1'100		1'400		2'500		Transporto	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				2 + 1 + 1 arr.	
								Porte à faux arr.	
								810	
Direction: position		à gauche - avancée				Marque du moteur		FIAT C.V. frein 50 SAE, 45 DIN	
Alésage		72				Course		75	
								C.V. Impôts	
								6,22	
Forme de la carrosserie		fourgon							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière		Side-car							

TM  
4/62

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de position(bl)
Feux de croisement	2/ Bilux		Latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur	2/ latéral. sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 5'000 t/min avec 2 pots d'échappement marqués APP.IGM. 0356/AS		
Observations et exceptions			0356/BS

Dispositif de protection: Paroi derrière les 2 sièges jusqu'à la hauteur du dossier et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type