

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Châssis de camion | F I A T | | 1100 T - 217 C | | 1962 | 3'8 9 5-A | |
| Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis - "103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit. | | | | | | | |
| | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis F I A T , Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA., Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'221 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchron. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'358 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | | Largeur 1'780 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 21 | Voie avant | 1'374 | Hauteur 2'030 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 100 | Voie arrière | 1'383 | Empattement 2'300 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,00/10,70 | | Porte à faux arr. 890 | |
| Frein à pied hydraulique, à 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 710 | 375 | 1'085 | Dimension | 6.70-14 | 6.70-14 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | Charge pneu | 1'200 | 1'200 | 700 | Largeur |
| Total | | | 2'500 | | 6 Ply | Trasporto | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'100 | 1'400 | 2'500 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | (50 SAE | |
| Direction: position à gauche - avancée | | | | Marque du moteur FIAT | | C.V. frein (45 DIN | |
| Alésage 72 | | | Course 75 | | C.V. impôts 6,22 | | |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | (avant milieu arr.) | Places debout | | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

BT
4/62

*)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

| | | | |
|----------------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CARELLO NL IGM 0606 P | Indic. de direction | AV= comb.av.feux position(blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | Latéralement | derrière portes cabine (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés | AR = *) | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ entre feux arr. et clignot. | Rétroviseur | 2/ latéral. sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | . 77 dB à 5'000 t/min av.2 pots d'échappement marqués APP.IGM. 0356/A S | | |
| Observations et exceptions | | | 0356/B S |

*) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC MOT.

EXPERTISE-TYPE VHC MOT.

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Châssis de camion | F I A T | | 1100 T - 217 C | | 1962 | 3'8 9 5-A | |
| Caractéristiques "217 C" préfixe au No châssis - "103 G 003" préfixe au No moteur.-Plaquette du constructeur sous siège droit. | | | | | | | |
| | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis F I A T , Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA., Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur rebord latéral cage moteur + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'221 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méca.synchron. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'358 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'780 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 21 | | Voie avant 1'374 | | Hauteur 2'030 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 100 | | Voie arrière 1'383 | | Empattement 2'300 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,00/10,70 | | Porte à faux arr. 890 | |
| Frein à pied hydraulique, à 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 710 | 375 | 1'085 | Dimension | 6.70-14 | 6.70-14 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'200 | 1'200 | Largeur |
| Total | | | 2'500 | TM 4/62 | 6 Ply | Trasporto | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'100 | 1'400 | 2'500 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | (50 SAE | |
| Direction: position à gauche - avancée | | | | Marque du moteur FIAT | | C.V. frein (45 DIN | |
| Alésage 72 | | | Course 75 | | C.V. impôts 6,22 | | |
| Forme de la carrosserie cabine fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

*)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

| | | | |
|----------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CARELLO NL IGM 0606 P | Indic. de direction | AV= comb.av.feux position(blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | Latéralement derrière portes cabine (orange) | |
| Feux de position | 2/ séparés | AR = *) | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | 2/ entre feux arr. et clignot. | Rétroviseur | 2/ latéral. sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 77 dB à 5'000 t/min av.2 pots d'échappement marqués APP.IGM. 0356/A S | | |
| Observations et exceptions | | 0356/B S | |

*) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 29.5.62.

La Commission d'expertise-type