

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	AERMACCHI-HARLEY DAVIDSON		250 cc - Ala Verde		1962	3 ' 8 9 3
Caractéristiques "ERDAV 250 N" devant et "IGM 1212 OM" derrière No cadre.-"Ala Verde" à gauche et à droite sur coffrets à outils et à batterie						
Constructeur du châssis			AERMACCHI-HARLEY DAVIDSON, Varese-Schiranna(I)-Importateur A.Staub, Zurich		Carburant	essence
N° du châssis frappé			à droite latéralement sur tube de direction			
N° du moteur frappé			à l'avant sur partie inférieure du carter du vilebrequin			
Type du moteur 250 cc - 250 N - bloc-moteur, OHV						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	246,2 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement air	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur
Entraînement s. roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		48	Voie avant		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140 *	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à tringles, sur la roue arrière						Porte à faux arr.
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	55	70	125	Dimension	2.50-17	3.00-17
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	130	220
Total	85	180	265			
Gar. de fabr.	2 personnes			Rinforzato	376	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		Marque du moteur AERMACCHI-HARLEY DAVIDSON			C.V. frein	16 DIN
Alésage		66	Course		72	C.V. Impôts
1,25.						
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2 +)	(avant milieu 1 arr. 1)			Places debout
Siège arrière selle double (longueur 620 mm) avec rebord et courroie de retenue						

Phares: marque	1/ CEV IGM 0 122 PX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop IGM 0803	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR **)	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse km/h VEGLIA
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR ***)		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts/ Dynamo 45 W	
Mesure du bruit	94. bB à 6'500 t/min resp. 140 km/h	

+))

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue AR = 18 x 38 dents ++)
- **) Rélecteur : Trop petit.- Surface minimum 20 cm².
- ***) Eclairage No de contrôle : Insuffisant.- Doit être amélioré.
- +) Bruit : 94 dB = trop fort.- Silencieux d'aspiration manque
Pot d'échappement SILENTIUM IGM 0 696 / S.
- ++) Démarrage dans une côte de 15 % avec 2 personnes = insuffisant. - Il y a lieu de modifier la démultiplication.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclette	AERMACCHI-HARLEY DAVIDSON		250 cc - Ala Verde	1962	3 1 8 9 3		
Caractéristiques "ERDAV 250 N" devant et "IGM 1212 OM" derrière No cadre. - "Ala Verde" à gauche et à droite sur coffrets à outils et à batterie Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis AERMACCHI-HARLEY DAVIDSON, Varese-Schiranna(I)-Importateur A. Staub, Zurich							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à l'avant sur partie inférieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur 250 cc - 250 N - bloc-moteur, OHV							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	246,2 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'950		
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 600		
Entraînement s. roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant		Hauteur 880		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140 *)		Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	55	70	125	Dimension	2.50-17	3.00-17	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	130	220	Largeur
Total	85	180	265				Hauteur
Gar. de fabr.	2 personnes			Rinforzato	376		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		Marque du moteur AERMACCHI-HARLEY DAVIDSON			C.V. frein 16 DIN		
Alésage 66		Course 72			C.V. impôts 1,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2 +)		(avant milieu 1 arr. 1)				Places debout	
Siège arrière selle double (longueur 620 mm) avec rebord et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0 122 PX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop IGM 0803	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR **)	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse km/h VEGLIA
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR ***)		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts/ Dynamo 45 W	
Mesure du bruit	94. bB à 6'500 t/min resp. 140 km/h	

+)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue AR = 18 x 38 dents ++)
- ***) Réfecteur : Trop petit.- Surface minimum 20 cm².
- *) Eclairage No de contrôle : Insuffisant.- Doit être amélioré.
- +) Bruit : 94 dB = trop fort.- Silencieux d'aspiration manque
Pot d'échappement SILENTIUM IGM 0 696 / S.
- ++) Démarrage dans une côte de 15 % avec 2 personnes = insuffisant. - Il y a lieu de modifier la démultiplication.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.5.62

La Commission d'expertise-type