

Genre du véhicule		Monoaxe agric.avec rem.à essieu moteur		Marque de fabrique		A G R I A		Type		1 9 0 0 D remorque Völker V 85 B		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 9 1-C						
Caractéristiques "1900 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur																								
A partir du No de châssis 430'000										Carburant diesel					Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE																								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur carter de la boîte c.v.																								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du ventilateur, plaquette rivée																								
Type du moteur D L 660																								
Position du mot. avant										Frein-moteur														
Cylindrée 66l cm³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm														
Temps 2					Transmission mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur									
Refroidissement air(turbo)										Nombre vit. avant 2 x 4					Crochet rem. à broche					Largeur				
Entrainement toutes roues										Vitesse en 1"					Vole avant 548-804					Hauteur				
Nombre d'axes 2					Vitesse en prise dir. 15 *					Vole arrière 1'300					Empattement 3'900									
Nombre de pneus 4					Bloquage différentiel oui					Diam. de braq.15,40/15,15					Porte à faux arr.									
Frein à pied mécanique, à expansion interne,tringles/câble, sur roues AR(remorque) d'arrêt																								
Frein à main Frein à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt																								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm										
A vide								Dimension		7,00-18		6,00-16		Longueur										
Charge utile								Charge pneu		525		900		Largeur										
Total										4 Ply		6 Ply		Hauteur										
Gar. de fabr.		1'050		1'730						tracteur				Haut. ridelles										
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes														
Direction: position à mancherons										Marque du moteur J L O					C.V. frein 12 DIN									
Alésage 90										Course 104					C.V. Impôts 3,37									
Forme de la carrosserie																								
Nombre de places: total 1										(avant milieu arr. )					Places debout									
Siège arrière										Side-car														

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224 $\emptyset$ 75	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ BOSCH K 11052 $\emptyset$ 50	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ vers l'AV (blanc) $\emptyset$ 70	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge) $\emptyset$ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84-85 bB à 2'250 t/min	

Observations et exceptions

\*) Vitesse: 15 km/h à 2'250 t/min au moteur.

Plombage: Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur  
(ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque: Marque Völker - type V 85 B. Poids total garanti 1'730 kg  
No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette.

Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être  
contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe / attache = 3'750

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		Marque de fabrique A G R I A		Type 1 9 0 0 D remorque Völker V 85 B		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 9 1-C
Caractéristiques "1900 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur							
A partir du No de châssis		430'000		Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur carter de la boîte c.v.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du ventilateur, plaquette rivée							
Type du moteur D L 660							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	661	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. à broche		Largeur	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 548-804		Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15 *		Voie arrière 1'300		Empattement 3'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 15,40/15,15		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues AR (remorque) d'arrêt							
Frein à main Frein à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.00-18	6.00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	900	Largeur
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'730		tracteur			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur J L O		C.V. frein 12 DIN	
Alésage		90		Course 104		C.V. impôts 3,37	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224 Ø 75	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ BOSCH K 11052 Ø 50	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ vers l'AV (blanc) Ø 70	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge) Ø 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84-85 bB à 2'250 t/min	

Observations et exceptions

\*) Vitesse: 15 km/h à 2'250 t/min au moteur.

Plombage: Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur  
(ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque: Marque Völker - type V 85 B. Poids total garanti 1'730 kg  
No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette.  
Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être  
contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe / attache = 3'750

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5.62.

La Commission d'expertise-type