

Genre du véhicule		Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique		A G R I A		Type		1 9 0 0 D remorque 88 - 2		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 9 1-B	
Caractéristiques "1900 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur																			
A partir du No de châssis 430'000 Carburant diesel Nombre de cylindres 1																			
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl(D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE																			
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur carter de la boîte c.v.																			
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du ventilateur, plaquette rivée																			
Type du moteur D L 660																			
Position du mot. avant Frein-moteur																			
Cylindrée 661 cm³ Frein de remorque																			
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.																			
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 2 x 4 Crochet rem. à broche																			
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 548-804																			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 15 *) Voie arrière 1'310																			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 7,75																			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR (remorque), d'arrêt																			
Frein à main Frein à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm					
A vide		474		224		698		Dimension		7.00-18		4.50-16		Longueur 1'960					
Charge utile								Charge pneu		525		540		Largeur 1'060					
Total										4 Ply				Hauteur					
Gar. de fabr.		1'050		1'080						tracteur				Haut. ridelles 410					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes									
Direction: position à mancherons										Marque du moteur J L O									
Alésage 90										Course 104									
C.V. frein 12 DIN										C.V. impôts 3,37									
Forme de la carrosserie pont avec ridelles																			
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout																			
Siège arrière Side-car																			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1224	
Feux de position	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ BOSCH K 11052	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84-85 · bB à 2'250 t/min	

Observations et exceptions

***) Vitesse:** 15 km/h à 2'250 t/min du moteur.

Plombage: Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque: Type 88 - 2. - Poids total garanti = 1'200 kg

No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaquette

Equipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
AR = 1 feu AR, à gauche (rouge) ϕ 50 mm
2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR/attache = 2'800 mm

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5. 62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique		AGRIA		Type		1900 D remorque 88 - 2		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 9 1-B									
Caractéristiques "1900 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur																											
A partir du No de châssis 430'000 Carburant diesel Nombre de cylindres 1																											
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl(D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE																											
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur carter de la boîte c.v.																											
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du ventilateur, plaquette rivées																											
Type du moteur D L 660																											
Position du mot. avant Frein-moteur																											
Cylindrée 661 cm³ Frein de remorque												Dimensions ext. en mm															
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.												Longueur 4'600															
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 2 x 4 Crochet rem. à broche												Largeur 1'000/1'520															
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 548-804												Hauteur 1'300															
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 15 *) Voie arrière 1'310												Empattement 2'870															
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 7,75												Porte à faux arr. 930															
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR (remorque), d'arrêt																											
Frein à main Frein à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt																											
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm													
A vide		474		224		698		Dimension		7.00-18		4.50-16		Longueur 1'960													
Charge utile								Charge pneu		525		540		Largeur 1'060													
Total								4 Ply						Hauteur													
Gar. de fabr.		1'050		1'080				tracteur						Haut. ridelles 410													
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes								Porte à faux arr. 850							
Direction: position à mancherons												Marque du moteur J L O								C.V. frein 12 DIN							
Alésage 90												Course 104								C.V. Impôts 3,37							
Forme de la carrosserie pont avec ridelles																											
Nombre de places: total 2												(avant milieu arr.)								Places debout							
Siège arrière												Side-car															

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1224	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ BOSCH K 11052	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84-85 bB à 2'250 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse: 15 km/h à 2'250 t/min du moteur.

Plombage: Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque: Type 88 - 2. - Poids total garanti = 1'200 kg

No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaque

Équipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
AR = 1 feu AR, à gauche (rouge) ϕ 50 mm
2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR/attache = 2'800 mm

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5. 62.

La Commission d'expertise-type