

Genre du véhicule Monoaxe agric.avec rem.à essieu moteur		Marque de fabrique A G R I A		Type 2 8 0 0 D remorque Völker 2885		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 9 0-C	
Caractéristiques "2800 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur								
A partir du No de châssis 410'000				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE								
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.								
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du ventilateur, plaquette rivée								
Type du moteur D18								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 482 cm ³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche		Largeur		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 460 - 706		Hauteur		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15 *)		Voie arrière 1'290		Empattement 3'300		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 11,70		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues AR(remorque), d'arrêt								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s.roues avant, d'arrêt + indép.s.chaque roue								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	525	900	Largeur	
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	750	1'625					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur		BERNING	C.V. frein 8 DIN	
Alésage		85		Course		85	C.V. impôts 2'456	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) ϕ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 80-81 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

***) Vitesse:** 15 km/h à 3'000 t/min du moteur = 840 t/min à la poulie.

Plombage: Pas nécessaire car régulateur non modifiable de l'extérieur (ACF 18.7.61. art. 7, chiff. 3).

Remorque: Marque Völker - type 2885 - Poids total garanti : 1'625 kg.

No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette

Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR/attache = 3'300 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22,5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agric.avec rem.à essieu moteur		Marque de fabrique A G R I A		Type 2 8 0 0 D remorque Völker 2885		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 9 0-C
Caractéristiques "2800 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur							
A partir du No de châssis 410'000				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.							
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du ventilateur, plaquette rivée							
Type du moteur D18							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 482 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche		Longueur	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 460 - 706		Largeur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15 *)		Voie arrière 1'290		Hauteur	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 11,70		Empattement 3'300	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues AR(remorque), d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s.roues avant, d'arrêt + indép.s.chaque roue							
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide						Dimension 6,00-16 6,00-16	
Charge utile						Charge pneu 525 900	
Total						4 Ply 6 Ply	
Gar. de fabr. 750		1'625					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position à mancherons				Marque du moteur BERNING		C.V. frein 8 DIN	
Alésage 85				Course 85		C.V. Impôts 2'456	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) \varnothing 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) \varnothing 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 80-81 dB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

***) Vitesse:** 15 km/h à 3'000 t/min du moteur = 840 t/min à la poulie.

Plombage: Pas nécessaire car régulateur non modifiable de l'extérieur (ACF 18.7.61. art. 7, chiff. 3).

Remorque: Marque Völker - type 2885 - Poids total garanti 1'625 kg.

No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette

Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR/attache = 3'300 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22,5.62.

La Commission d'expertise-type