

Genre du véhicule Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu	Marque de fabrique A G R I A	Type 2 8 0 0 D remorque 88 - 2	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 9 0-B
Caractéristiques "2800 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur				
A partir du No de châssis 410'000		Carburant diesel	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE				
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.				
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée				
Type du moteur D i 8				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	482 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	2 x 3	Crochet rem. à broche
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 460-706
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	15 *)	Voie arrière 1'310
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6.10
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR (remorque), d'arrêt				
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s. roues avant, d'arrêt + indép. s. chaque roue				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	348	225	573	avant
Charge utile				arr.
Total				Dimension
Gar. de fabr.	750	1'080		6.00-16
				4.50-16
				Charge pneu
				525
				540
				Total
				4 Ply
				Gar. de fabr.
				750
				1'080
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			à mancherons	
Alésage			85	
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles	
Nombre de places: total			2 (avant milieu arr.)	
Siège arrière			Side-car	
			C.V. frein 8 DIN	
			C.V. impôts 2,456	
			Porte à faux arr. 850	
			Longueur 1'960	
			Largeur 1'060	
			Hauteur	
			Haut. ridelles 410	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) \emptyset 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) \emptyset 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 80-81 bB à 3'050 t/min	

Observations et exceptions

***) Vitesse:** 15 km/h à 3'000 t/min du moteur = 840 t/min à la poulie.

Plombage: Pas nécessaire car régulateur non modifiable de l'extérieur. ACF 18.7.61. art. 7, chiff. 3.

Remorque: Type 88 - 2 - Poids total garanti 1'200 kg

No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaque

Equipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) \emptyset 70 mm

AR = 1 feu AR, à gauche (rouge) \emptyset 50 mm

2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR/ attache = 2'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22,5,62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique A G R I A		Type 2 8 0 0 D remorque 88 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 9 0-B
Caractéristiques "2800 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur							
A partir du No de châssis		410'000		Carburant		diesel	
						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.							
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée							
Type du moteur D i 8							
Position du mot.		avant		Frein-moteur			
Cylindrée		482 cm³		Frein de remorque			
Temps		4		Transmission		mécanique	
						Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		2 x 3	
						Crochet rem. à broche	
Entrainement		avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 460-706	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		15 *)	
						Voie arrière 1'310	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui	
						Diam. de braq. 6.10	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR (remorque), d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s. roues avant, d'arrêt + indép. s. chaque roue							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		348		225		573	
Charge utile							
Total							
Gar. de fabr.		750		1'080			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes	
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur		BERNING	
Alésage		85		Course		85	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					
						Dimensions ext. en mm	
						Longueur 4'320	
						Largeur 850/1'530	
						Hauteur 1'250	
						Empattement 2'600	
						Porte à faux arr. 930	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur 1'960	
						Largeur 1'060	
						Hauteur	
						Haut. ridelles 410	
						Porte à faux arr. 850	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) \emptyset 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) \emptyset 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 80-81 bB à 3'050 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse: 15 km/h à 3'000 t/min du moteur = 840 t/min à la poulie.

Plombage: Pas nécessaire car régulateur non modifiable de l'extérieur. ACF 18.7.61.
art. 7, chiff. 3.

Remorque: Type 88 - 2 - Poids total garanti 1'200 kg

No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaquette

Équipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) \emptyset 70 mm

AR = 1 feu AR, à gauche (rouge) \emptyset 50 mm

2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR/ attache = 2'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22,5,62.

La Commission d'expertise-type