

Genre du véhicule Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique A G R I A		Type 2 8 0 0 D remorque 88 - 2		Modèle année 1962		Bordereau-type N° 3'8 9 0-B	
Caractéristiques "2800 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur									
A partir du No de châssis 410'000				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE									
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.									
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée									
Type du moteur D i 8									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 482 cm³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.					
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche				Dimensions ext. en mm	
Entrainement avant		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 460-706				Longueur 4'320	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15 *)		Voie arrière 1'310				Largeur 850/1'530	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.10				Hauteur 1'250	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR (remorque), d'arrêt									
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s. roues avant, d'arrêt + indép. s. chaque roue									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		348		225		573		avant	
Charge utile								arr.	
Total								Dimension 6.00-16 4.50-16	
Gar. de fabr.		750		1'080				Charge pneu 525 540	
								4 Ply	
								Hauteur	
								Haut. ridelles 410	
								Porte à faux arr. 930	
								Porte à faux arr. 850	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes	
Direction: position		à mancherons						C.V. frein 8 DIN	
Alésage		85						C.V. impôts 2,456	
Course		85							
Forme de la carrosserie pont avec ridelles									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière						Side-car			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) \emptyset 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) \emptyset 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 80-81 bB à 3'050 t/min	

Observations et exceptions

***) Vitesse:** 15 km/h à 3'000 t/min du moteur = 840 t/min à la poulie.

Plombage: Pas nécessaire car régulateur non modifiable de l'extérieur. ACF 18.7.61. art. 7, chiff. 3.

Remorque: Type 88 - 2 - Poids total garanti 1'200 kg

No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaque

Equipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) \emptyset 70 mm

AR = 1 feu AR, à gauche (rouge) \emptyset 50 mm

2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR/ attache = 2'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22,5,62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique A G R I A		Type 2 8 0 0 D remorque 88 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 9 0-B	
Caractéristiques "2800 D" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur								
A partir du No de châssis		410'000		Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importateur AGRIA AG, Aefligen BE								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.								
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée								
Type du moteur D i 8								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 482 cm³		Frein de remorque						
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.				
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche				
Entrainement avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 460-706				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15 *)		Voie arrière 1'310				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.10				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR (remorque), d'arrêt								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s. roues avant, d'arrêt + indép. s. chaque roue								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide		348	225	573	Dimension	6.00-16	4.50-16	
Charge utile					Charge pneu	525	540	
Total						4 Ply		
Gar. de fabr.		750	1'080					
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr. 850
Direction: position à mancherons				Marque du moteur BERNING		C.V. frein 8 DIN		
Alésage 85				Course 85		C.V. impôts 2,456		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) ϕ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 80-81 bB à 3'050 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse: 15 km/h à 3'000 t/min du moteur = 840 t/min à la poulie.

Plombage: Pas nécessaire car régulateur non modifiable de l'extérieur. ACF 18.7.61.
art. 7, chiff. 3.

Remorque: Type 88 - 2 - Poids total garanti 1'200 kg

No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaquette

Équipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm

AR = 1 feu AR, à gauche (rouge) ϕ 50 mm

2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR/ attache = 2'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22,5,62.

La Commission d'expertise-type