

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Camionnette	Marque AUSTIN	Désignation du type / Signe de reconnals. A 40 Pick-Up *)	Bordereau-type N° 388/B
--------------------------	-------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " A 40 " à l'avant sur calandre du radiateur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, entre la 2ème et 3ème bougie
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type AUSTIN A 40 Genre En ligne, s.en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 65,480 mm. Course 88,898 mm. C.V.-Impôt 6,098 Cylindrée totale 1'197 cm³ C.V. frein 40 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydro-Mécanique, "Girling" sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en l ^{re} vit. 22 km/h. en prise dir. 90 km/h.	Constructeur The AUSTIN Motor Genre/Forme Camionnette avec pont tôlé, ridelles fixes Nombre de portes (cabine) 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milleu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'815 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	520 kg.	430 kg.	950 kg.
Charge utile <u>y compris 2 personnes.</u>	kg.	kg.	865 kg. (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension		5.50 - 17 H.D. (**)	simples / JODJODK
Capacité de charge (par pneu 575 kg.) par essieu	1'150 kg.	1'150 kg. (**)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **IUCAS**
- 1) Syst. enfil-abouissant Ampoules à double filament
- 2) Feux rouges 1, combine
- 3) Eclairage du N° de contr. 1, combine
- 4) Feux stop 1, combine
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, élect.
- Emplacement Noyés dans montants arr. de portes
- 2) Essui-glace 1, élect.
- Avertisseur 1, avert. élect.

DIMENSIONS

Voie	avant	1.250 mm.
	arrière	1.280 mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 1.670 mm.
Empatement		2.350 mm.
Longueur hors-tout		4.020 mm.
Hauteur (non chargé)		1.700 mm.
Garde au sol		200 mm.
4) Porte à faux, arrière		880 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,20 m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,10 m.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	1.580 mm.
	Largeur du pont de charge	1.000/1.290 mm.
	Hauteur intérieure	— mm.
	Hauteur du pont dep. le sol	720 mm.
	Ridelles (hauteur)	360 mm.

OBSERVATIONS

- * Cette carte est destinée à l'enregistrement du nouveau modèle :
- Suspension arrière avec 1 lame de plus que l'exécution précédente.
- ** Charges utile/Pneumatiques : Si, le vhc. est équipé de pneumatiques d'autres dimensions, il y a lieu d'adapter, resp. de réduire la charge utile à concurrence de la charge maximale garantie des pneumatiques.
- 1) Phares : Ampoules Bilux à cuiller montées par l'importateur.
- 2) Avertisseur : Monter un interrupteur.
- 3) Feu stop : Equiper d'une ampoule de 15 watts.
- 4) Le pont est déplacé vers l'avant par l'importateur en vue de réduire le porte à faux (A contrôler) Figure de radiateur : Arrondir arêtes et pointes arrière.

Lieu et date de l'expertise-Type

Réimpression,

Berne, le 1er Juin 1950

La commission d'expertises-types