

Genre du véhicule		Monoaxe agric.avec rem.à essieu moteur		Marque de fabrique		AGRIA		Type		2 8 0 0 remorque Völker 2885		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 8 9 -C						
Caractéristiques "2800" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur																								
A partir du No de châssis 410'000										Carburant essence					Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis AGRIA - Werke GmbH, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen BE																								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.																								
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée																								
Type du moteur D K 8																								
Position du mot. avant Frein-moteur																								
Cylindrée 374 cm³										Frein de remorque					Dimensions ext. en mm									
Temps 4										Transmission mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur				
Refroidissement air(turbo)										Nombre vit. avant 2 x 3					Crochet rem. à broche					Largeur				
Entraînement toutes roues										Vitesse en 1 ^{re}					Voie avant 460-706					Hauteur				
Nombre d'axes 2										Vitesse en prise dir. 18 *)					Voie arrière 1'290					Empattement 3'300				
Nombre de pneus 4										Bloquage différentiel oui					Diam. de braq. 12,00					Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur toues AR(remorque) d'arrêt																								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s.roues avant, d'arrêt + indép.s.chaque roue																								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm										
A vide								Dimension		6,00-16		6,00-16		Longueur										
Charge utile								Charge pneu		525		900		Largeur										
Total										4 Ply		6 Ply		Hauteur										
Gar. de fabr.		750		1'625										Haut. ridelles										
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes					Porte à faux arr.									
Direction: position à mancherons										Marque du moteur BERNING					C.V. frein 8 DIN									
Alésage 78										Course 78					C.V. Impôts 1,90									
Forme de la carrosserie																								
Nombre de places: total 1										(avant milieu arr.)					Places debout									
Siège arrière										Side-car														

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Réfecteurs 1/ vers l'AV (blanc) Ø 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) Ø 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 79 dB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse : 18 km/h à 3'500 t/min du moteur = 960 t/min à la poulie.

Plombage : Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque : Marque Völker - type 2885 - Poids total garanti 1'625 kg
 No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette
Equipement : Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 3'300 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Monoaxe agric.avec rem.à essieu moteur		A G R I A		2 8 0 0 remorque Völker 2885		année	N°
						1962	3'8 8 9 -C
Caractéristiques "2800" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur							
A partir du No de châssis 410'000		Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		AGRIA - Werke GmbH, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen BE					
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.					
N° du moteur frappé		à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée					
Type du moteur D K 8							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 374 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche		Largeur	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 460-706		Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18 *)		Voie arrière 1'290		Empattement 3'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur toues AR(remorque) d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s.roues avant, d'arrêt + indép.s.chaque roue							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	900	Largeur
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	750	1'625					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur BERNING		C.V. frein 8 DIN	
Alésage		78		Course 78		C.V. Impôts 1,90	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur corne
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) Ø 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) Ø 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 79 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse : 18 km/h à 3'500 t/min du moteur = 960 t/min à la poulie.

Plombage : Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque : Marque Völker - type 2885 - Poids total garanti 1'625 kg

No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette

Equipement : Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 3'300 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5.62

La Commission d'expertise-type