

Genre du véhicule	Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique	A G R I A		Type	2 8 0 0 remorque 88 - 2		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 8 9 - B				
Caractéristiques "2800" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur																
A partir du No de châssis			410'000			Carburant			essence		Nombre de cylindres		1			
Constructeur du châssis AGRIA - Werke, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen BE																
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.														
N° du moteur frappé		à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée														
Type du moteur D K 8																
Position du mot.		avant Frein-moteur														
Cylindrée		374 cm³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.						Longueur		4'320	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3			Crochet rem. à broche						Largeur		850/1'530	
Entraînement		avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Vole avant			460-706			Hauteur		1'250	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 18 *)			Vole arrière			1'310			Empattement		2'600	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 6,10						Porte à faux arr.		930	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR(remorque), d'arrêt																
Frein à main mécanique, à exp.interne, câble, sur roues avant, d'arrêt + indép. sur chaque roue																
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		330		225		555		Dimension		6,00-16		4,50-16		Longueur		1'960
Charge utile								Charge pneu		525		540		Largeur		1'060
Total										4 Ply				Hauteur		
Gar. de fabr.		750		1'080										Haut. ridelles		410
Poids max. garanti pr. train rouler						Nombre de portes						Porte à faux arr.		850		
Direction: position			à mancherons			Marque du moteur			BERNING			C.V. frein		8 DIN		
Alésage			78			Course			78			C.V. impôts		1,90		
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles													
Nombre de places: total			2		(avant milieu arr.)								Places debout			
Siège arrière			Side-car													

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) $\emptyset$ 70		Rétraviseur
1/ vers l'AR (rouge) $\emptyset$ 70		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min

Observations et exceptions

\* ) Vitesse : 18 km/h à 3'500 t/min du moteur = 960 t/min à la poulie.

Plombage : Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque : Type 88 - 2. - Poids total garanti 1'200 kg  
 No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaquette  
Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc)  $\emptyset$  70 mm  
 AR = 1 feu AR, à gauche (rouge)  $\emptyset$  50 mm  
 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
 Distance axe AR / attache = 2'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		A G R I A		2 8 0 0 remorque 88 - 2		année	N°	
						1962	3'8 8 9 - B	
Caractéristiques "2800" sur plaquette, à droite sur carénage du moteur								
A partir du No de châssis		410'000		Carburant		essence		
						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AGRIA - Werke, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen BE								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.								
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée								
Type du moteur D K B								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée	374	cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'320		
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche		Largeur 850/1'530	
Entraînement	avant		Vitesse en 1"		Vole avant 460-706		Hauteur 1'250	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 18 *)		Vole arrière 1'310		Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,10		Porte à faux arr. 930	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR(remorque), d'arrêt								
Frein à main mécanique, à exp.interne, câble, sur roues avant, d'arrêt + indép. sur chaque roue								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	330	225	555	Dimension	6,00-16	4,50-16	Longueur 1'960	
Charge utile				Charge pneu	525	540	Largeur 1'060	
Total					4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	750	1'080					Haut. ridelles 410	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 850	
Direction; position		à mancherons		Marque du moteur		BERNING		
						C.V. frein 8 DIN		
Alésage		78		Course		78		
						C.V. impôts 1,90		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) $\emptyset$ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) $\emptyset$ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 79 dB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

\* ) Vitesse : 18 km/h à 3'500 t/min du moteur = 960 t/min à la poulie.

Plombage : Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque : Type 88 - 2. - Poids total garanti 1'200 kg  
 No du cadre à l'avant au centre, au-dessus du timon + sur plaquette  
Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc)  $\emptyset$  70 mm  
 AR = 1 feu AR, à gauche (rouge)  $\emptyset$  50 mm  
 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
 Distance axe AR / attache = 2'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 22.5.62

La Commission d'expertise-type