

Genre du véhicule		Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		Marque de fabrique		A G R I A		Type		1 7 0 0 remorque Voelker 1784		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 8 6 -C					
Caractéristiques "1700" à droite sur carénage du moteur																							
A partir du No de châssis				5'400'000				Carburant essence				Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis		AGRIA - Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE																					
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.																					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur carter du ventilateur, plaquette rivée																					
Type du moteur 8 - bloc-moteur																							
Position du mot. avant		Frein-moteur																					
Cylindrée		246 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm																	
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur															
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem. à broche		Largeur															
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		3,8		Voie avant 380-600		Hauteur															
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		16,3		Voie arrière 1'210		Empattement 2'850													
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 11,40		Porte à faux arr.													
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, s. roues AR (remorque) + d'arrêt																							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt																							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm									
A vide								Dimension		4.00-12		4.50-14		Longueur									
Charge utile								Charge pneu		230		250		Largeur									
Total										2 Ply		4 Ply		Hauteur									
Gar. de fabr.		450		1'150		1'600								Haut. ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes													
Direction: position						à mancherons						Marque du moteur HIRTH				C.V. frein 6,5 DIN							
Alésage						70						Course				64				C.V. impôts 1,25			
Forme de la carrosserie																							
Nombre de places: total				1				(avant milieu arr.)				Places debout											
Siège arrière				Side-car																			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 1/ vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop 1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remarque : Marque Voelker type 1784. - Poids total garanti 1'150 kg
 Le No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette
 Equipement : Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé
 par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 2'750 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		Marque de fabrique	A G R I A		Type	1 7 0 0 remorque Voelker 1784		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 8 6 -C			
Caractéristiques "1700" à droite sur carénage du moteur															
A partir du No de châssis			5'400'000			Carburant essence			Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis		AGRIA - Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE													
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.													
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur carter du ventilateur, plaquette rivée													
Type du moteur 8 - bloc-moteur															
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		246 cm³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps		2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.						Longueur		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3			Crochet rem. à broche						Largeur		
Entrainement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,8			Voie avant 380-600						Hauteur		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 16,3			Voie arrière 1'210						Empattement 2'850		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 11,40						Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, s. roues AR (remorque) + d'arrêt															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide								Dimension		4.00-12		4.50-14		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		230		250		Largeur	
Total										2 Ply		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		450		1'150		1'600								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes				Porte à faux arr.			
Direction: position			à mancherons			Marque du moteur HIRTH			C.V. frein 6,5 DIN						
Alésage			70			Course 64			C.V. impôts 1,25						
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total			1			(avant milieu arr.)			Places debout						
Siège arrière			Side-car												

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 1/ vers l'AV (blanc) \varnothing 70 mm	Rétroviseur
Feu stop 1/ vers l'AR (rouge) \varnothing 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 78 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Marque Voelker type 1784. - Poids total garanti 1'150 kg
 Le No du châssis à l'avant sur partie supérieure du tube central + sur plaquette
 Equipement : Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé
 par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 2'750 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type