

Genre du véhicule		Monoaxe agric. avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique		A G R I A		Type		1 7 0 0 remorque 81 - 1		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 8 6- B											
Caractéristiques "1700 à droite sur carénage du moteur																													
À partir No de châssis				5'400'000				Carburant				essence				Nombre de cylindres				1									
Constructeur du châssis																				AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE									
N° du châssis frappé																				à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.									
N° du moteur frappé																				à droite à l'arrière sur carter du ventilateur, plaquette rivée									
Type du moteur																				8 - bloc-moteur									
Position du mot.				avant				Frein-moteur																					
Cylindrée		246 cm³		Frein de remorque										Dimensions ext. en mm															
Temps		2		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.						Longueur		3'450													
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.		à broche				Largeur		1'450													
Entrainement		avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,8		Voie avant		380-600				Hauteur		1'220													
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		16,3		Voie arrière		1'250				Empaltement		2'250													
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.		5,50				Porte à faux arr.		610													
Frein à pied																				mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (remorque) + d'arrêt									
Frein à main																				mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.				Dimensions int. en mm													
A vide		155		122		277		Dimension		4,00-12 *		4,00-12*				Longueur		1'450											
Charge utile								Charge pneu		230		230				Largeur		1'060											
Total										2 Ply						Hauteur													
Gar. de fabr.		450		500												Haut. ridelles		360											
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes								Porte à faux arr.				570									
Direction: position				à mancherons				Marque du moteur				HIRTH				C.V. frein				6,5 DIN									
Alésage				70				Course				64				C.V. impôts				1,25									
Forme de la carrosserie																				pont avec ridelles									
Nombre de places: total				1				(avant milieu arr.)								Places debout													
Siège arrière																				Side-car									

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop 1/ vers l'AR (rouge) $\phi$ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 78 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 Art. 7 chiff. 3).

\*) Pneumatiques : Sur demande = 4.50-14 4 Ply (capacité de charge 250 kg)

Remorque : Type 81 - 1. - Poids total garanti 575 kg

No du châssis à l'avant sur support du siège, au-dessus du timon + sur plaquette

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc)  $\phi$  70 mm

AR = 1 feu arrière, à gauche (rouge)  $\phi$  minimum 48 mm

= 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR / attache = 2'150 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique		A G R I A		Type		1 7 0 0 remorque 81 - 1		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'8 8 6- B																					
Caractéristiques "1700 à droite sur carénage du moteur																																							
A partir No de châssis				5'400'000				Carburant				essence				Nombre de cylindres				1																			
Constructeur du châssis																				AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur										AGRIA AG, Aefligen BE									
N° du châssis frappé																				à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.																			
N° du moteur frappé																				à droite à l'arrière sur carter du ventilateur, plaquette rivée																			
Type du moteur																				8 - bloc-moteur																			
Position du mot.										avant										Frein-moteur																			
Cylindrée					246 cm³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm																								
Temps					2					Transmission mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur					3'450														
Refroidissement					air(turbo)					Nombre vit. avant					3					Crochet rem. à broche					Largeur					1'450									
Entraînement					avant					Vitesse en 1°					3,8					Voie avant					380-600					Hauteur					1'220				
Nombre d'axes					2					Vitesse en prise dir.					16,3					Voie arrière					1'250					Empattement					2'250				
Nombre de pneus					4					Bloquage différentiel					oui					Diam. de braq.					5,50					Porte à faux arr.					610				
Frein à pied																				mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR(remorque) + d'arrêt																			
Frein à main																				mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm																									
A vide		155		122		277		Dimension		4,00-12 *)		4,00-12*)		Longueur					1'450																				
Charge utile								Charge pneu		230		230		Largeur					1'060																				
Total										2 Ply				Hauteur																									
Gar. de fabr.		450		500										Haut. ridelles					360																				
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes										Porte à faux arr.										570									
Direction: position					à mancherons					Marque du moteur					HIRTH					C.V. frein					6,5 DIN														
Alésage					70					Course					64					C.V. impôts					1,25														
Forme de la carrosserie																				pont avec ridelles																			
Nombre de places: total					1					(avant milieu arr. )					Places debout																								
Siège arrière										Side-car																													

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'AV (blanc) $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop 1/ vers l'AR (rouge) $\phi$ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 78 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 Art. 7 chiff. 3).

\*) Pneumatiques : Sur demande = 4.50-14 4 Ply (capacité de charge 250 kg)

Remorque : Type 81 - 1. - Poids total garanti 575 kg

No du châssis à l'avant sur support du siège, au-dessus du timon + sur plaquette

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc)  $\phi$  70 mm

AR = 1 feu arrière, à gauche (rouge)  $\phi$  minimum 48 mm

= 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR / attache = 2'150 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type