

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrication	A G R I A		Type	1 7 0 0		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3 ' 8 8 6-A	
Caractéristiques "1700" à droite sur carénage du moteur													
A partir du No de châssis			5'400'000			Carburant essence			Nombre de cylindres			1	
Constructeur du châssis			AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE										
N° du châssis frappé			à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.										
N° du moteur frappé			à droite à l'arrière sur carter du ventilateur, plaquette rivée										
Type du moteur 8 - bloc-moteur, vertical													
Position du mot. avant			Frein-moteur										
Cylindrée		246	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm						
Temps		2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur				1'770
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem. à broche			Largeur		610/ 760			
Entrainement s. les 2 roues		Vitesse en 1"		3,8	Voie avant		380-600			Hauteur réglable			
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		16,3	Voie arrière			Empattement				
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq.			Porte à faux arr.				
Frein à pied													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues + d'arrêt													
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide				135	Dimension	4.00-12		*)		Longueur			
Charge utile					Charge pneu	230		*)		Largeur			
Total						2 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.		295		295				Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.				
Direction: position			à mancherons			Marque du moteur			HIRTH		C.V. frein		6,5 DIN
Alésage			70			Course			64		C.V. impôts		1,25
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout							
Siège arrière				Side-car									

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) \emptyset 70 mm	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) \emptyset 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 78 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

*) Pneumatiques : Sur demande = 4.50-14 4 Ply (capacité de charge 250 kg)

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	A G R I A		Type	1 7 0 0		Modèle année	1962		Bordereau-type N°	3 ' 8 8 6-A				
Caractéristiques "1700" à droite sur carénage du moteur																	
A partir du No de châssis			5'400'000			Carburant essence			Nombre de cylindres			1					
Constructeur du châssis			AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen									BE					
N° du châssis frappé			à droite sur partie supérieure du carter de la boîte c.v.														
N° du moteur frappé			à droite à l'arrière sur carter du ventilateur, plaquette rivée														
Type du moteur 8 - bloc-moteur, vertical																	
Position du mot. avant			Frein-moteur														
Cylindrée			246 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm									
Temps			2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur			1'770			
Refroidissement air(turbo)			Nombre vit. avant		3		Crochet rem. à broche			Largeur			610/ 760				
Entraînement s.les 2 roues			Vitesse en 1 ^{re}		3,8		Voie avant			380-600			Hauteur réglable				
Nombre d'axes			1		Vitesse en prise dir.		16,3		Voie arrière			Empattement					
Nombre de pneus			2		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.			Porte à faux arr.					
Frein à pied																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues + d'arrêt																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide						135		Dimension		4.00-12				*)		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		230				*)		Largeur	
Total										2 Ply						Hauteur	
Gar. de fabr.		295				295										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes							Porte à faux arr.		
Direction: position				à mancherons				Marque du moteur				HIRTH		C.V. frein		6,5 DIN	
Alésage				70				Course				64		C.V. impôts		1,25	
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout									
Siège arrière																	
Side-car																	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ BOSCH ou HELLA	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) \emptyset 70 mm	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) \emptyset 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

*) Pneumatiques : Sur demande = 4.50-14 4 Ply (capacité de charge 250 kg)

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type