

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		A G R I A		2 4 0 0 remorque 81 - 1		1962	3 ' 8 8 5
Caractéristiques "2400" à droite sur carénage du moteur							
A partir du No de châssis 3'800'000				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carter de la boîte c.v.							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 110 M 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	180	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	3'850
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur 1'480		
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 260		Hauteur 1'200
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 13		Voie arrière 1'280		Empattement 2'230
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.90		Porte à faux arr. 640
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR (remorque) + d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	127	227	Dimension	3.50-8	4.00x12	Longueur 1'450
Charge utile				Charge pneu	170	305	Largeur 1'070
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	460	500			AM	AM	Haut. ridelles 360
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 570
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur HIRTH		C.V. frein 6 DIN	
Alésage		64		Course 56		C.V. impôts 0,92	
Formo de la carrosserie				pont avec ridelles			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

*)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 1/ vers l'avant (blanc) ϕ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W	
Mesure du bruit 81 - 82 bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3)

*) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (80 kg), un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 81 - 1. - Poids total garanti 575 kg.

No du cadre à l'avant sur support du siège, au-dessus du timon + sur plaquette.

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

sur demande : AV = 2 feux de croisement ϕ 75 mm
 AR = 2 feux AR (rouge) ϕ 55 mm.

Distance axe / attache = 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		A G R I A		2 4 0 0 remorque 81 - 1		1962	3 ' 8 8 5
Caractéristiques "2400" à droite sur carénage du moteur							
A partir du No de châssis 3'800'000				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carter de la boîte c.v.							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 110 M 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	180	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	3'850
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur		1'480
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 260		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 13		Voie arrière 1'280		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.90		Porte à faux arr. 640	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR (remorque) + d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	127	227	Dimension	3.50-8	4.00x12	Longueur
Charge utile				Charge pneu	170	305	Largeur
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	460	500			AM	AM	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 570	
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur HIRTH		C.V. frein 6 DIN	
Alésage		64		Course 56		C.V. impôts 0,92	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

*)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrière	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 1/ vers l'avant (blanc) ϕ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W	
Mesure du bruit 81 - 82 bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage du papillon limitateur de vitesse par les gaz (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3)

*) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (80 kg), un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 81 - 1. - Poids total garanti 575 kg.

No du cadre à l'avant sur support du siège, au-dessus du timon + sur plaquette.

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

sur demande : AV = 2 feux de croisement ϕ 75 mm
 AR = 2 feux AR (rouge) ϕ 55 mm.

Distance axe / attache = 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type