

Genre du véhicule	Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu			Marque de fabrique	A G R I A			Type	Agriette II 2000 remorque 80-1			Modèle année	1962		Bordereau-type N°	3 ' 8 8 4	
Caractéristiques "Agriette II" de chaque côté sur réservoir carburant, - "Type 2000" sur support fil- tre à air à droite sur plaquette *)																	
Carburant essence												Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis		AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE															
N° du châssis frappé		à l'avant au centre au-dessous du moteur															
N° du moteur frappé		à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée															
Type du moteur		L 101															
Position du mot. sur essieu		Frein-moteur															
Cylindrée		98 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		2'300							
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2		Crochet rem. à broche		Largeur		1'200									
Entraînement		avant		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 265		Hauteur		1'054							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 18		Vole arrière 1'070		Empattement		1'530							
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3,60		Porte à faux arr.		550							
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à tringles, s. roues AR (remorque) + d'arrêt															
Frein à main		---															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		55		55		110		Dimension		3,50-8		4,00-100 (16 x 4)		Longueur		1'200	
Charge utile								Charge pneu		110		250		Largeur		870	
Total										2 Ply		4 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.		340		300										Haut. ridelles		340	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes						Porte à faux arr.		470	
Direction: position		à mancherons						Marque du moteur		J L O		C.V. frein		4,3 DIN			
Alésage		50						Course		50		C.V. Impôts		0,50			
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles															
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.))		Places debout									
Siège arrière		Side-car															

**)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) ϕ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W	
Mesure du bruit 78 - 79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

*) Identification : A partir du No de châssis 5'600'000.

***) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (45 kg), un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 80 - 1.- Poids total garanti 350 kg.

No du cadre en haut sur timon + sur plaque

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
 sur demande : AV = 2 feux de croisement ϕ 75 mm
 AR = 2 feux AR (rouge) ϕ 55 mm.

Distance axe / attache = 1'420 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique	A G R I A		Type	Agriette II 2000 remorque 80-1		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3 ' 8 8 4		
Caractéristiques "Agriette II" de chaque côté sur réservoir carburant, - "Type 2000" sur support filtre à air à droite sur plaquette *)														
Constructeur du châssis										AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen BE				
N° du châssis frappé à l'avant au centre au-dessous du moteur														
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée														
Type du moteur L 101														
Position du mot. sur essieu Frein-moteur														
Cylindrée	98	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm						
Temps	2	Transmission mécanique					Longueur					2'300		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant			2	Crochet rem. à broche			Largeur					1'200	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur					1'054	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		18	Voie arrière		Empattement					1'530		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.					550	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, s. roues AR (remorque) + d'arrêt														
Frein à main ---														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm							
A vide	55	55	110	Dimension	3,50-8	4,00-100	(16 x 4)					Longueur	1'200	
Charge utile				Charge pneu	110	250						Largeur	870	
Total					2 Ply	4 Ply						Hauteur		
Gar. de fabr.	340	300										Haut. ridelles	340	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes						Porte à faux arr.	470
Direction: position			à mancherons		Marque du moteur		J L O			C.V. frein			4,3 DIN	
Alésage			50		Course		50			C.V. impôts			0,50	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles														
Nombre de places: total				1	(avant milieu arr.)		Places debout							
Siège arrière Side-car														

**)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) ϕ 70	Rétroviseur
1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W	
Mesure du bruit 78 - 79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

*) Identification : A partir du No de châssis 5'600'000.

***) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (45 kg), un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 80 - 1.- Poids total garanti 350 kg.

No du cadre en haut sur timon + sur plaque

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
 sur demande : AV = 2 feux de croisement ϕ 75 mm
 AR = 2 feux AR (rouge) ϕ 55 mm.

Distance axe / attache = 1'420 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type