

Genre du véhicule	Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique	A G R I A		Type	Agriette 1000 remorque 80-1		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3 ' 8 8 3
Caractéristiques "Agriette" de chaque côté sur réservoir à carburant.-"1000" sur coffret à outils												
A partir du No de châssis 5'800'000				Carburant essence				Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis AGRIA Werke GmbH, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen / BE												
N° du châssis frappé à l'avant au centre au-dessous du moteur												
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le carter, plaquette rivée												
Type du moteur 35 - Quickly - bloc-moteur, vertical												
Position du mot. sur essieu Frein-moteur												
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission mécanique				Treuil/Cabest.		Longueur 2'300				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem. à broche				Largeur 1'200				
Entrainement	avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		5	Voie avant 265		Hauteur 1'054				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		15	Voie arrière 1'070		Empattement 1'530				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 3,60/3,60		Porte à faux arr. 550				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, s.roues AR (remorque) + d'arrêt												
Frein à main												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	49	54	103	Dimension	3.50-8	4.00-100	(16 x 4)					
Charge utile				Charge pneu	110	250	Longueur 1'200					
Total			335 **		2 Ply	4 Ply	Largeur 870					
Gar. de fabr.	140	350	440				Hauteur					
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		Porte à faux arr. 470			
Direction: position			à mancherons		Marque du moteur N S U		C.V. frein 2,5 DIN					
Alésage			40		Course 39		C.V. impôts 0,25					
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles									
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr. )		Places debout					
Siège arrière			Side-car									

*)		Phares: marque	Indic. de direction
		Feux de croisement	
		Feux de position	
		Phare brouillard	Essuie-glace
		Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
		Réfecteurs 1/ vers l'avant (blanc) $\phi$ 70	Rétroviseur
		1/ vers l'AR (rouge) $\phi$ 70	Indicateur de vitesse
		Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
		Phare marche arrière	
		Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique	17 W
		Mesure du bruit 70-71	bB à à 5'200 t/min

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

\*) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (40 kg) un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 80 - 1.- Poids total garanti 350 kg

No du cadre en haut sur timon + sur plaquette

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc)  $\phi$  70 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
 sur demande : AV = 2 feux de croisement  $\phi$  75 mm  
 AR = 2 feux AR (rouge)  $\phi$  55 mm

Distance axe / attache = 1'420 mm

\*\*) Charge utile : Limitée = démarrage en côte de 15 % insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu		A G R I A		Agriette 1000 remorque 80-1		1962		3 ' 8 8 3	
Caractéristiques "Agriette" de chaque côté sur réservoir à carburant.-"1000" sur coffret à outils									
A partir du No de châssis 5'800'000				Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AGRIA Werke GmbH, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen / BE									
N° du châssis frappé à l'avant au centre au-dessous du moteur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le carter, plaquette rivée									
Type du moteur 35 - Quickly - bloc-moteur, vertical									
Position du mot. sur essieu Frein-moteur									
Cylindrée 49 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'300			
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur 1'200			
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5		Voie avant 265		Hauteur 1'054			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15		Voie arrière 1'070		Empattement 1'530			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3,60/3,60		Porte à faux arr. 550			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, s.roues AR (remorque) + d'arrêt									
Frein à main --									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		49		54		103		Dimension 3.50-8 4.00-100 (16 x 4)	
Charge utile								Charge pneu 110 250	
Total						335 **		2 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr. 140		350		440				Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Haut. ridelles 340	
Direction: position à mancherons				Marque du moteur N S U		C.V. frein 2,5 DIN			
Alésage 40				Course 39		C.V. impôts 0,25			
Forme de la carrosserie pont avec ridelles									
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

*)		Phares: marque	Indic. de direction
		Feux de croisement	
		Feux de position	
		Phare brouillard	Essuie-glace
		Feux arrières	Avertisseur 1/ cornet
		Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) $\phi$ 70	Rétroviseur
		1/ vers l'AR (rouge) $\phi$ 70	Indicateur de vitesse
		Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
		Phare marche arrière	
		Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W	
		Mesure du bruit 70-71 dB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

\*) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (40 kg) un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 80 - 1.- Poids total garanti 350 kg

No du cadre en haut sur timon + sur plaquette

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc)  $\phi$  70 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
 sur demande : AV = 2 feux de croisement  $\phi$  75 mm  
 AR = 2 feux AR (rouge)  $\phi$  55 mm

Distance axe / attache = 1'420 mm

\*\*) Charge utile : Limitée = démarrage en côte de 15 % insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type