

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| Genre du véhicule | Monoaxe agric. avec remorque à 1 essieu | | Marque de fabrique | A G R I A | | Type | Agriette 1000 remorque 80-1 | | Modèle année | 1962 | Bordereau-type N° | 3 1 8 8 3 |
| Caractéristiques "Agriette" de chaque côté sur réservoir à carburant. - "1000" sur coffret à outils | | | | | | | | | | | | |
| A partir du No de châssis 5'800'000 | | | | Carburant essence | | | | Nombre de cylindres 1 | | | | |
| Constructeur du châssis AGRIA Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen / BE | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant au centre au-dessous du moteur | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le carter, plaquette rivée | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 35 - Quickly - bloc-moteur, vertical | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. sur essieu Frein-moteur | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | 49 | cm ³ | Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 2 | Transmission mécanique | | | Treuil/Cabest. | | | Longueur 2'300 | | | | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant | | 3 | Crochet rem. à broche | | | Largeur 1'200 | | | | | |
| Entraînement | avant | | Vitesse en 1 ^{re} | | 5 | Voie avant 265 | | Hauteur 1'054 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 15 | Voie arrière 1'070 | | Empattement 1'530 | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 3,60/3,60 | | | Porte à faux arr. 550 | | | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, s. roues AR (remorque) + d'arrêt | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main | | | | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | | | | |
| A vide | 49 | 54 | 103 | Dimension | 3.50-8 | 4.00-100 | (16 x 4) | | | | | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 110 | 250 | Longueur 1'200 | | | | | |
| Total | | | 335 ** | | 2 Ply | 4 Ply | Largeur 870 | | | | | |
| Gar. de fabr. | 140 | 350 | 440 | | | | Hauteur | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. 470 | | |
| Direction: position | | | à mancherons | | Marque du moteur N S U | | C.V. frein 2,5 DIN | | | | | |
| Alésage | | | 40 | | Course 39 | | C.V. impôts 0,25 | | | | | |
| Forme de la carrosserie | | | pont avec ridelles | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | | | | |
| Siège arrière | | | Side-car | | | | | | | | | |

| | | | |
|----|--|--|-----------------------|
| *) | | Phares: marque | Indic. de direction |
| | | Feux de croisement | |
| | | Feux de position | |
| | | Phare brouillard | Essuie-glace |
| | | Feux arrières | Avertisseur 1/ cornet |
| | | Réfecteurs 1/ vers l'avant (blanc) ϕ 70 | Rétroviseur |
| | | 1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70 | Indicateur de vitesse |
| | | Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| | | Phare marche arrière | |
| | | Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique | 17 W |
| | | Mesure du bruit 70-71 | bB à à 5'200 t/min |

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

*) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (40 kg) un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 80 - 1.- Poids total garanti 350 kg

No du cadre en haut sur timon + sur plaquette

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
 sur demande : AV = 2 feux de croisement ϕ 75 mm
 AR = 2 feux AR (rouge) ϕ 55 mm

Distance axe / attache = 1'420 mm

**) Charge utile : Limitée = démarrage en côte de 15 % insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|--|-----------------------------|--|------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
| Monoaxe agric.avec remorque à 1 essieu | | A G R I A | | Agriette 1000 remorque 80-1 | | 1962 | | 3 ' 8 8 3 | |
| Caractéristiques "Agriette" de chaque côté sur réservoir à carburant.-"1000" sur coffret à outils | | | | | | | | | |
| A partir du No de châssis 5'800'000 | | | | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis AGRIA Werke GmbH, Möckmühl (D)- Importateur AGRIA AG, Aefligen / BE | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant au centre au-dessous du moteur | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le carter, plaquette rivée | | | | | | | | | |
| Type du moteur 35 - Quickly - bloc-moteur, vertical | | | | | | | | | |
| Position du mot. sur essieu Frein-moteur | | | | | | | | | |
| Cylindrée 49 cm³ | | Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 2 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 2'300 | | | |
| Refroidissement air(turbo) | | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. à broche | | Largeur 1'200 | | | |
| Entraînement avant | | Vitesse en 1 ^{re} 5 | | Voie avant 265 | | Hauteur 1'054 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 15 | | Voie arrière 1'070 | | Empattement 1'530 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 3,60/3,60 | | Porte à faux arr. 550 | | | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, s.roues AR (remorque) + d'arrêt | | | | | | | | | |
| Frein à main -- | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide | | 49 | | 54 | | 103 | | Dimension 3.50-8 4.00-100 (16 x 4) | |
| Charge utile | | | | | | | | Charge pneu 110 250 | |
| Total | | | | | | 335 ** | | 2 Ply 4 Ply | |
| Gar. de fabr. 140 | | 350 | | 440 | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | Dimensions int. en mm | |
| Direction: position à mancherons | | | | | | Marque du moteur N S U | | C.V. frein 2,5 DIN | |
| Alésage 40 | | | | | | Course 39 | | C.V. impôts 0,25 | |
| Forme de la carrosserie pont avec ridelles | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | | | | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|----|--|---|-----------------------|
| *) | | Phares: marque | Indic. de direction |
| | | Feux de croisement | |
| | | Feux de position | |
| | | Phare brouillard | Essuie-glace |
| | | Feux arrières | Avertisseur 1/ cornet |
| | | Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) ϕ 70 | Rétroviseur |
| | | 1/ vers l'AR (rouge) ϕ 70 | Indicateur de vitesse |
| | | Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| | | Phare marche arrière | |
| | | Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W | |
| | | Mesure du bruit 70-71 dB à 5'200 t/min | |

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

*) Eclairage : Le poids du tracteur n'exédant pas 80 kg (40 kg) un feu fixé à demeure n'est pas obligatoire (ACF 18.7.61 art. 18 al. 2 d).

Remorque : Type 80 - 1.- Poids total garanti 350 kg

No du cadre en haut sur timon + sur plaquette

Equipement : AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 70 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
 sur demande : AV = 2 feux de croisement ϕ 75 mm
 AR = 2 feux AR (rouge) ϕ 55 mm

Distance axe / attache = 1'420 mm

**) Charge utile : Limitée = démarrage en côte de 15 % insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 15.5.62

La Commission d'expertise-type