

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur de semi-remorque	A U S T I N		FF - K 360 - diesel	1962	3 ' 8 8 2		
Caractéristiques "FF-K 360" ou "8.." devant No châssis.- "57" dev.No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine,-Dir.avancée Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd.,Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 57 - 5,7 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du motavant Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée	5'657 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'400		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x5=10 *)		Crochet rem. **)		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,6	Voie avant 1'795		Hauteur 2'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77	Voie arrière 1'730		Empattement 2'440		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,40	Porte à faux arr. 850		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes.les roues +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	1'900	1'460	3'360	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2.000	2.000	Largeur
Total			11'180		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'810	7'870	11'180			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur BHC-AUSTIN		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		100		Course 120		C.V. impôts 28,80	
Forme de la carrosserie		cabine fermée ++)					
Nombre de places: total		2 ++)		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+++)

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ en haut devant portes cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6V)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Pont arrière avec double démultiplication EATON type 16500 (6,14/8,52:1)
- \*\*\*) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé: Il y a lieu de ne monter que l'un de ceux approuvés par le DFJP.
- +) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff.4).
- ++) Sur demande avec cabine suisse = 3 places.
- +++\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie du train complet et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

BT  
1-64 75747 .. 1964 = A partir No - châssis 190'000

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique A U S T I N	Type F F - K 360 - diesel	*) Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 8 8 2			
Caractéristiques "FF-K 360" ou "8.." devant No châssis.- "57" dev.No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine,-Dir.avancée Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 57 - 5,7 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du motavant Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée 5'657 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique *)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'400				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x5=10 *)	Crochet rem. **)	Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 8,6	Voie avant 1'795	Hauteur 2'500				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 77	Voie arrière 1'730	Empattement 2'440				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00/11,40	Porte à faux arr. 850				
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes.les roues +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	1'900	1'460	3'360	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2.000	2.000	Largeur
Total			11'180		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'810	7'870	11'180			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-assistée			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 110 DIN		
Alésage 100			Course 120		C.V. Impôts 28,80		
Forme de la carrosserie cabine fermée ++)							
Nombre de places: total 2 ++)			(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

+++)

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ en haut devant portes cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6V)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Pont arrière avec double démultiplication EATON type 16500 (6,14/8,52:1)
- \*\*\*) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé: Il y a lieu de ne monter que l'un de ceux approuvés par le DFJP.
- +) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff.4).
- ++) Sur demande avec cabine suisse = 3 places.
- +++\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie du train complet et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT  
1-64

1964 = ab CH - No 190'000

Lieu et date de l'expertise-type

Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type