Genre du véhicule Châssis de camion			Marque de fabrique			Type FF-K140S- (anc. désignation		メ) Modèle Bordereau-t année N° 1962 3 8 8		•
Caractéristiques	'S" E	.plaqu	ette const	ructeur der	r.type"F	F-K 140"ou'	'7"dev.N	o châssi	s."57"	dev.
No du moteur								Nombre d	e cylindri	es 6
Constructeur du							teur Emil	Frey AG	. Zurio	:h
Nº du chassis fra	pe è	gauch	e, latéral	.s.longeron	, plaquett	e rivée + s	sur plaque	tte du c	onstruc	teur
N° du moteur frap	pé è	droit	e, à l'arr	ière en hau	t sur bloc	+ sur plac	quette du	construc	teur	
Type du moteur	57 -	5,7 111	tres- en l	igne, verti	cal, avec	injection o	lirecte		•	
Position du mot.	vant	;	Frein-möteur							
Cylindrée 51657 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.						Longueur				
Refroidissement eau Nombre vit. avant					**) Crochet rem. sur demande			Largeur 21190/21200		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1'800							Hauteur			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Vole arrière 1'740						740	Empattement			
Nombre de pneus 6 Bioquage différentiel					Diam. de braq. *)			Porte à faux arr.		
Frein à pied hy	iraul	ique,l	-circuit, à	expansion	interne, as	sisté à dép	ression,s	.ttes.le	s roues	3 ++)
Frein à main mé	anio	uo, à	expansion	interne, tr	ingles, su	r les roues	arrière			
Polds av	ant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	`	Dimensions Int. en mm		
A vide			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	•	Longueur		
Charge utile 8	lon	carros	serie	Charge pneu	2,000	21000		Largeur		
Total			11'180		12	Ply	····	Hauteur		
Gar. de fabr. 31	310	71870	11'180			jumelés		Haut, ridelles		
Poids max. garan	i pr. tı	rain routi	er 18'300		Nombre de			Porte à fa		
Direction: positio	nàξ	auche	ou à droit	e-assistée	Marque du	moteur BMC-/	lustin	C.V. frein	110	DIN
Alésage		10	0	•	Course	120		C.V. imp	dts	28,80
Forme de la carro	sserie	Ca	bine fermé	e +)						
Nombre de place	: tota	1 2	+)	(avant	milieu	arr.)		Places de	bout	
Siège arrière					Side-car					

```
+++)
                                                       Indic, de direction
      Phares: marque
                       2/ LUCAS
                       2/ Bilux
      Feux de croisement
      Feux de position
                     2/ à côté des phares
      Phare brouillard
                                                       Essuie-glace
                                                                      électriques
                                                       Avertisseur 1.
                                                                     électrique(2-tons)
      Feux arrières
      Réflecteurs
                                                       Rétroviseur
                                                                      extérieur cabine
                                                       Indicateur de vitesse
                                                                           km/h
      Feu stop
      Eclairage Nº de contrôle
                                                       Parties dangereuses
      Phare marche arrière
      Equipement électr.
                           12 Volts
                                   (2 \times 6V)
                         : 87 bB à
                                    2'500 t/min
      Mesure du bruit
      Observations et exceptions
                                     Ø braquage poids à vide
         *) Modèles: empattement
                      3'050 mm
                                     12.80 m
                                                    3'610 kg
                                     15,20 m
                      3'810 mm
                                                  31690 kg
                                     16.50 m
                                                  1 31720 kg
                      4'060 mm
                      4'570 mm
                                     17.30 m
                                                    1 31780 kg
        **) Transmission: Pont arrière avec double démultiplication EATON type 16500 (6,14/8,52:1)
        +) Sur demande avec cabine suisse = 3 places
       ++) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés
                               d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art.26,
                               chiff. 4).
      ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être
                        contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
      Lieu et date de l'expertise type de gaborit: Doivent être montés selon les prescriptions d'expertise type
                            Safenwil. 10. et 11.5.62.
BT
      75747
            1964 = 190.000 C4-NO
1-64
```

Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest. Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sur demande Largeur 2'1 Entrainement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les roferie à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne A vide	ereau-type N° 881		
No du moteur. Plaquette à gche de cab. Dir. avancée Carburant diesel Nombre de cylin Constructeur du châssis The AUSTIN-Notor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zu N'du châssis frappé à gauche, latéral.s. longeron, plaquette rivée + sur plaquette du const N'du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur Type du moteur 57 - 5.7 litres - en ligne, vertical, avec injection directe Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 5'657 cm² Frein de remorque Dimensions ext Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. gur demande Largeur 2'1 Entraînement arrière Vitesse en 1'' 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 5 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. Avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. Avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. Avant arr. Dimensions interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. Avant arr. Dimensions interne, tringles de preus d'avant arr. Dimensions interne, tringles d'avant arr. Dimensions interne, tringl	**************************************		
Constructeur du châssis The AUSTIN-Notor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zu N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette du constructeur Type du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur Type du moteur 57 - 5,7 litres - en ligne, vertical, avec injection directe Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 5'657 cm² Frein de remorque Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest. Dimensions ext Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. pur demande Largeur 2'1 Entralnement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à laux ant Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interme, assisté à dépression, s. ttes. les rouse frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int Avide	ζ" dev		
N' du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette du constructeur N' du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur Type du moteur 57 - 5,7 litres - en ligne, vertical, avec injection directe Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 5'657 cm' Frein de remorque Refroidissement enu Nombre vit. avant 5 **) Treuli/Cabest. Longueur Refroidissement enu Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sur demande Largeur 2'1 Entralnement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux ant frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interme, assisté à dépression, s. ttes. les rofein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide	idres 6		
No du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur Type du moteur 57 - 5,7 litres - en ligne, vertical, avec injection directe Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 5'657 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest. Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. pur demande Largeur 2'1 Entraînement arrière Vitesse en 1° 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes.les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int A vide *) Dimension 9,00-20 9,00-20 Longueur Charge utile solon carrosperie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 jumelés Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux arr Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur Bi'C-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	<u>cich</u>		
Type du moteur 57 - 5,7 litres - en ligne, vertical, avec injection directe Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 5 1657 cm³ Frein de remorque Dimensions ext Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest. Longueur Refroidissement enu Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. Bur demande Largeur 2:1 Entraînement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1:800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1:740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arrière Frein à pied hydraulique,1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne A vide	ructeur		
Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 5'657 cm³ Frein de remorque Dimensions ext Temps 4 Transmission mécanique **) Treuli/Cabest. Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. pur demande Largeur 2'1 Entraînement arrière Vitesse en 1'* 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide ** Dimension 9.00-20 9.00-20 Longueur Charge utile solon carros serie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 12 Ply Hauteur Foids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux arr Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur BiC-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout			
Cylindrée 5 1657 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest. Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sur demande Largeur 2 12 Entraînement arrière Vitesse en 11 11-8,6 Vole avant 1 1800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Vole arrière 1 1740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arrière hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les roferen à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne avant arr. Dimension 11 1180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3 1810 7 1870 11 180 12 Ply Hauteur Poids max. garanti pr. traîn routier 18 300 Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur BiC-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout			
Temps 4 Transmission mécanique **) Treuli/Cabest. Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sur demande Largeur 2'1 Entrainement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interme, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sur demande Entrainement arrière Vitesse en 1° 11-8,6 Voie avant 1°800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1°740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arrière 1°740 Porte à faux arrière 1°	Dimensions ext, en mm *		
Entrainement arrière Vitesse en 1" 11-8,6 Voie avant 1'800 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique,1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide	Longueur		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.75-77 Voie arrière 1'740 Empattement Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr Frein à pied hydraulique,1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide * *) Dimension 9.00-20 9.00-20 Longueur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 jumelés Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux arr Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur Bl'C-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	90/21200		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arrière Frein à pied hydraulique, l-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les ro Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide			
Frein à pied hydraulique, l-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les roffein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière. Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions interne de la carrosserie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 Jumelés Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux arr Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur Bl'C-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	Empattement		
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide *	Porte à faux arr.		
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int A vide * Dimension 9.00-20 9.00-20 Longueur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 12 Ply Hauteur Poids max. garantl pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux arr Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur Birc-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	1es ++)		
A vide * *) Dimension 9.00-20 9.00-20 Longueur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 Jumelés Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux and Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur Birc-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout			
Charge utile selon carrosserie Charge pneu 2'000 2'000 Largeur Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 jumelés Haut. ridelles Polds max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux arr Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur BliC-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	Dimensions int. en mm		
Total 11'180 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 jumelés Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux and Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur BITC-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	Longueur		
Gar. de fabr. 3'810 7'870 11'180 jume1és Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 18'300 Nombre de portes Porte à faux an Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur BIC-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	Largeur ;		
Polds max. garantl pr. train routier 18*300 Direction: position à gauche ou à droite-assistée Alésage 100 Course 120 C.V. frein C.V. frein C.V. frein C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout			
Direction: position à gauche ou à droite-assistée Marque du moteur BITC-Austin C.V. frein 1 Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout			
Alésage 100 Course 120 C.V. impôts Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	Porte à faux arr.		
Forme de la carrosserie Cabine fermée +) Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	10 DIN		
Nombre de places: total 2 +) (avant milieu arr.) Places debout	28,80		
Tromora do pracour total			
	Places debout		
Siège arrière Side-car			

```
+++)
                 2/ LUCAS
                                                  Indic. de direction
Phares: marque
Feux de croisement
                 2/ Bilux
Feux de position
               2/ à côté des phares
                                                  Essule-glace 2/
Phare brouillard
                                                                 électriques
                                                                électrique(2-tons)
Feux arrières
                                                  Avertisseur 1.
Réflecteurs
                                                  Rétroviseur
                                                                 extérieur cabine
                                                  Indicateur de vitesse
                                                                      km/h
Feu stop 😘
                                                  Parties dangereuses
Eclairage Nº de contrôle
Phare marche arrière
                     12 Volts
                             (2 \times 6V)
Equipement électr.
                   .. 87 bB à
Mesure du bruit '
                              2'500 t/min
Observations et exceptions
  *) Modèles: empattement
                               Ø braquage
                                             noids à vide
                               12.80 m
                                                  3'610 kg
                3'050 mm
                3'810 mm
                               15.20 m
                                                  31690 kg
                4'060 mm
                               16,50 m
                                               : 31720 km
                41570 mm
                               17.30 m
                                                  31780 kg
 **) Transmission: Pont arrière avec double démultiplication EATON type 16500 (6,14/8,52:1)
  +) Sur demande avec cabine suisse = 3 places
 ++) Frein de service: Les véhicules irmatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés
                         d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art.26,
                         chiff. 4).
++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être
                  contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Lieu et date de l'expertise type de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions d'expertise-type
                      Safenwil, 10. et 11.5.62.
```

BT 15147. 1-64 1964= ab 190.000 No-Ch