

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		FF-K 140 - 5,7 l diesel (anc. désignation 702)	1962	3 ' 8 7 9		
Caractéristiques "FF-K 140" ou "7.." dev. No du châssis.-"57" devant No du moteur.-Plaque du constructeur à gauche dans la cabine.-Dir. avancée Carburant Diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co. Ltd., Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral. s. longeron, plaque rivée + s. plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaque du constructeur							
Type du moteur 57 - 5,7 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée	5'657 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique **)		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 **)		Largeur 2'190/2'200			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 11-8,6		Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75-77		Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s. ttes. les roues ++)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'750		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'810	7'870	9'750		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'288				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur	BMC-AUSTIN		C.V. frein 110 DIN
Alésage 100				Course	120		C.V. impôts 28,80
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée +)				
Nombre de places: total			2 +)		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

+++)

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions	empattement	Ø de braquage	pois à vide
	3'050 mm	12,80 m	3'540 kg
* <u>Modèles:</u>	3'810 mm	15,20 m	3'570
	4'060 mm	16,50 m	3'600
	4'570 mm	17,30 m	3'660
** <u>Transmission:</u>	Pont arrière avec double démultiplication EATON type 16500 (6,14/8,52:1).		
+)	Sur demande avec cabine-suisse = 3 places.		
++) <u>Frein de service:</u>	Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff.4).		
+++ <u>Equipement:</u>	Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.		
	<u>Feux de gabarit:</u> Doivent être montés selon les prescriptions.		

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

BT
1-64

75747

1964 = CH-N° 190'000

EXPERIMENTAL

*)

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		A U S T I N		FF-K 140 - 5,7 l diesel (anc. désignation 702)		1962	3 ' 8 7 9
Caractéristiques "FF-K 140" ou "7.." dev. No du châssis.-"57" devant No du moteur.-Plaque de constructeur à gauche dans la cabine.-Dir.avancée Carburant Diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaque rivée + s.plaque de constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaque de constructeur							
Type du moteur 57 - 5,7 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée	5'657 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'190/2'200	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 11-8,6		Voie avant 1'800		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75-77		Voie arrière 1'740		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes.les roues ++)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'750		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'810	7'870	9'750		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'268			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur BEC-AUSTIN		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		100		Course 120		C.V. impôts 28,80	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée +)					
Nombre de places: total		2 +)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+++)

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions	empattement	Ø de braquage	poids à vide
	3'050 mm	12,80 m	3'540 kg
*) <u>Modèles:</u>	3'810 mm	15,20 m	3'570
	4'060 mm	16,50 m	3'600
	4'570 mm	17,30 m	3'660
**) <u>Transmission:</u>	Pont arrière avec double démultiplication EATON type 16500 (6,14/8,52:1).		

+) Sur demande avec cabine-suisse = 3 places.

++) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff.4).

+++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

BT

1-64 75741 1964 = ab 10 - ch 190'000