

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	*) Modèle année	Borderneau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		W E - K 100 - diesel (anc. désignation 503)	1962	3 ' 8 7 8		
Caractéristiques "WE-K 100" ou "5.." devant No du châssis.-"51" devant No du moteur.-Plaque du constructeur à gauche dans la cabine							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich			Diesel	6			
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaque rivée + sur plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaque du constructeur							
Type du moteur 51 - 5,1 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER mécanique							
Cylindrée	5'103 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x4=8 **) Crochet rem. sur demande			Largeur 2'190/2'200		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	10-11,3	Voie avant	1'690		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70-87	Voie arrière	1'700		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes. les roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	+) Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu		1'700	1'700	+) Largeur
Total			9'140		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'600	9'140			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240 **)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B.M.C.-AUSTIN		C.V. frein 96 DIN	
Alésage		95		Course		120	
						C.V. Impôts 25,99	
Forme de la carrosserie				cabine normale, fermée			
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

++)

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses "A" de Austin est enlevé par l'importateur.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6V)	
Mesure du bruit	85 dB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : empattement ∅ de braquage poids à vide
 3'048 mm 13,00 m 3'135 kg
 4'064 15,00 3'235
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte c.v. à 5 vitesses = 2 x 5 = 10 vitesses.
 Pont arrière avec double démultiplication. EATON type 1350 (5,83/8,11:1).
Poids max. garanti pr. train routier : Avec boîte c.v. à 5 vitesses = 16'250 kg.
- ****) Frein de service : Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff.4).
- +*) Pneus : Des pneus de 8,25-20 12 Ply peuvent également être montés.
- ++*) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10 et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

BT

1-64

75747

1964 = Ch-No 190'000

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	A U S T I N		W E - K 100 - diesel (anc. désignation 503)		1962	3 ' 8 7 8	
Caractéristiques "WE-K 100" ou "5.." devant No du châssis.-"51" devant No du moteur.-Plaque du constructeur à gauche dans la cabine			Carburant Diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaque rivée + sur plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière en haut sur bloc + sur plaque du constructeur							
Type du moteur 51 - 5,1 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER mécanique							
Cylindrée	5'103 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x4=8 **) Crochet rem. sur demande			Largeur 2'190/2'200		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 10-11,3	Voie avant	1'690	Hauteur 2'250		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70-87	Voie arrière	1'700	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes. les roues***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700	Largeur
Total			9'140		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'600	9'140		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240 **)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B.M.C.-AUSTIN		C.V. frein	96 DIN	
Alésage		95	Course		120	C.V. impôts	25,99
Forme de la carrosserie		cabine normale, fermée					
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car					

++)

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses "A" de Austin est enlevé par l'importateur.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : empattement ∅ de braquage poids à vide
 3'048 mm 13,00 m 3'135 kg
 4'064 15,00 3'235
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte c.v. à 5 vitesses = 2 x 5 = 10 vitesses.
 Pont arrière avec double démultiplication. EATON type 1350 (5,83/8,11:1).
 Poids max.garanti pr.train routier : Avec boîte c.v. à 5 vitesses = 16'250 kg.
- ****) Frein de service : Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff.4).
- +) Pneus : Des pneus de 8,25-20 12 Ply peuvent également être montés.
- ++) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
 Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10 et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

BT

1-64 75747 1964 = ab No-CH 130'000