

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	A U S T I N		W E - K 100 - essence (anc. désignation 503)		1962	3 ' 8 7 7	
Caractéristiques "WE-K 100" ou "5.." dev. No du châssis.-"40" devant No du moteur.-Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous 2-bougie + plaquette constructeur							
Type du moteur 40 - 4 litres- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.avant		Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique					
Cylindrée	3'993 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique (**)		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sur demande			Largeur 2'190/2'200	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	10-11,3	Voie avant	1'690	Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70-87	Voie arrière	1'700	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes. roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avcc	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700	Largeur
Total			9'140		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'600	9'140		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BNC AUSTIN		C.V. frein	88 DIN	
Alésage 87,3			Course 111,1		C.V. impôts	20,32	
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total		3	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses "A" de Austin enlevé par l'importateur.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles:
- | empattement | ∅ de braquage | poide à vide |
|-------------|---------------|--------------|
| 3'048 mm | 13,00 m | 2'915 kg |
| 4'064 mm | 15,00 m | 3'015 |
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte c.v. à 5 vitesses = 2 x 5 = 10 vitesses...
Pont arrière avec double démultiplication EATON type 1350 (5,83/8,11:1).
- ****) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art.26, chiff.4).
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- ++) Pneus : Des pneus de 8.25-20 12 Ply peuvent également être montés.

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

75747

1964 = CH - Nr. 190'000

BT
1-64

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		A U S T I N		W E - K 100 - essence (anc. désignation 503)		1962	3 ' 8 7 7
Caractéristiques "WE-K 100" ou "5.." dev. No du châssis.-"40" devant No du moteur.-Plaque				constructeur à gauche dans la cabine		Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaque rivée + sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous 2-bougie + plaque constructeur							
Type du moteur 40 - 4 litres- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée	3'993	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'190/2'200
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 10-11,3		Voie avant 1'690		Hauteur 2'250
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 70-87		Voie arrière 1'700		Empattement
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, s.ttes. roues ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avcc	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700	Largeur
Total			9'140		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'600	9'140		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC AUSTIN		C.V. frein 88 DIN	
Alésage 87,3				Course 111,1		C.V. impôts 20,32	
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses "A" de Austin enlevé par l'importateur.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles:

<u>empattement</u>	<u>∅ de braquage</u>	<u>poids à vide</u>
3'048 mm	13,00 m	2'915 kg
4'064 mm	15,00 m	3'015
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 5 vitesses = 2 x 5 = 10 vitesses...
Pont arrière avec double démultiplication EATON type 1350 (5,83/8,11:1).
- ****) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2-circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art.26, chiff.4).
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- ++) Pneus: Des pneus de 8.25-20 12 Ply peuvent également être montés.

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

BT
1-64

75747 1964 = ab CH - Nr. 190'000