

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 80 - Diesel (anc. désignation 404)	1962	3 ' 8 7 4		
Caractéristiques "FG-K80" ou "4.." devant No du châssis. - "34" devant No du moteur. - Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine							
Constructeur du châssis		The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham (GB)		Importateur	Emil Frey AG, Zurich		
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 34 - 3,4 litres- en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sur demande			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	12	Vole avant 1'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	72	Vole arrière 1'670			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15.20			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'420	950	2'370	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1.200	1.200	*)	Largeur
Total			7'110		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'540	5'080	7'110	7'620		jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'130			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur		B.M.C.-AUSTIN		C.V. frein 62 DIN
Alésage		95		Course		120	
C.V. impôts		17,32					
Forme de la carrosserie							
cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéralement séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

* Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

+ Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT
1-64
1964 = LH-No 190'000
Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 80 - Diesel (anc. désignation 404)	année	N°			
				1962	3 ' 8 7 4			
Caractéristiques "FG-K80" ou "4.." devant No du châssis. - "34" devant No du moteur. - Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine								
Constructeur du châssis		The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham (GB)		Importateur Emil Frey AG, Zurich				
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc + sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 34 - 3,4 litres- en ligne, vertical, avec injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande				
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 6'280				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'140/2'100				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12		Hauteur 2'280				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 72		Empattement 3'680				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'430				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'420	950	2'370	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1.200	1.200	*)	Largeur	
Total			7'110		10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	2'540	5'080	7'110	7'620		jumelés	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 8'130			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur B.M.C.-AUSTIN		C.V. frein 62 DIN			
Alésage		95		Course		120		C.V. impôts 17,32
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car					

BT
2-63

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéralement séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

+*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT

1-64

1964 = ab No-CH 190.000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type