

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 80 - essence (anc. désignation 404)	1962	3 ' 8 7 3		
Caractéristiques "FG-K 80" ou "4.." devant No du châssis "40" devant No du moteur.-Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine.- Dir. avancée Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral. s.longeron, plaquette rivée + s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous 2.bougie + sur plaquette							
Type du moteur 40 - 4 litres- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 6'280			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 14		Voie avant 1'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83		Voie arrière 1'670			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,20			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.ttes les roues, assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	1'350	950	2'300	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'200	1'200	* )
Total			7'110		10	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'540	5'080	7'110	7'620	jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'130			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur B.M.C.-AUSTIN			C.V. frein 88 DIN	
Alésage 87,3			Course 111,1			C.V. Impôts 20,32	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéralement séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions:

- \* ) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.
  
- + ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT  
1-64

1964 = CH - Nr. 190.000

Lieu et date de l'expertise-type: Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 80 - essence (anc. désignation 404)	1962	3 1 8 7 3			
Caractéristiques "FG-K 80" ou "4.." devant No du châssis "40" devant No du moteur. - Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine. - Dir. avancée Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, latéral. s. longeron, plaquette rivée + s. plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous 2. bougie + sur plaquette								
Type du moteur 40 - 4 litres - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande				
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 6'280				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'140/2'100				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 14		Hauteur 2'280				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83		Empattement 3'680				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'430				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s. ttes les roues, assisté à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A videcab.	1'350	950	2'300	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur	
Charge utile	salon carrosserie			Charge pneu	1'200	1'200	* )	Largeur
Total			7'110		10	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'540	5'080	7'110	7'620	jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'130			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur B.M.C. - AUSTIN		C.V. frein 88 DIN			
Alésage		87,3		Course		111,1		C.V. impôts 20,32
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

BT  
-2-63

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement:	2/ Bilux	AV = latéralement séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses:
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit:	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions:

- \* ) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.
- + ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT  
1-64

1964 = ab No - CH 190'000

Lieu et date de l'expertise-type: Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type