

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K. 6 0 - diesel (anc. désignation 304)	1962	3 ' 8 7 2		
Caractéristiques "FG-K 60" ou "3.." devant No du châssis. - "34" devant No du moteur. - Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine. - Dir. avancée Carburant Diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral s. longeron, plaquette rivée + s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s. bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 34 - 3,4 litres - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 5'620			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'140/2'080			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 14		Hauteur 2'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83		Empattement 3'680			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'070			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.ttes.les roues. - s.dem.: assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'350	740	2'090	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	*) Largeur
Total			5'590		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'290	3'860	5'590		jumelés	Delivery	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'110			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur B.M.C.-AUSTIN		C.V. frein 62 DIN			
Alésage 95		Course 120		C.V. impôts 17,32			
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés latéralement (orange)
Feux de position	2 / séparés	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	85 dB à 2'600 U/min	

Observations et exceptions

*) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT
1-64
1964 = CH - Nr. 190'000
Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	A U S T I N		F G - K . 6 0 . - diesel (anc. désignation 304)		1962	3 ' 8 7 2	
Caractéristiques "FG-K 60"ou"3.." devant No du châssis.-"34" devant No du moteur.- Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine.-Dir.avancée Carburant Diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s.bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 34 - 3,4 litres - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'620	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'140/2'080	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 14		Voie avant 1'680		Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83		Voie arrière 1'620		Empattement 3'680	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60 m		Porte à faux arr. 1'070	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.ttes.les roues.-s.dem.: assisté à dépression.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'350	740	2'090	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100	*	Largeur
Total			5'590		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'290	3'860	5'590		jumelés	Delivery	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'110			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur B.H.C.-AUSTIN		C.V. frein 62 DIN			
Alésage 95		Course 120		C.V. impôts 17,32			
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque 2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = séparés latéralement (orange)
Feux de position 2/ séparés	AR =
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit 85 dB à 2'600 U/min	

Observations et exceptions

*) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

1964 = ab No - Ch 190'000

Lieu et date de l'expertise-type : Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type