

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
châssis de camion	A U S T I N		FG - K 60 - essence (anc. désignation 304)	1962	3 ' 8 7 1		
Caractéristiques "FG-K60" ou "3.." devant No. du châssis. - "40" devant No. du moteur. - Plaquette du constructeur à gauche dans la cabine. - Dir. avancée Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaquette rivée + s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous 2.bougie + s.plaquette constructeur							
Type du moteur 40 - 4 litres- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. vorn Frein-moteur sur demande							
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 5'620			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'140/2'080		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 16		Vole avant 1'680			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Vole arrière 1'620			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,6			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.ttes. les roues.-s.dem.: assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'230	710	1'940	Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100	*	Largeur
Total				10	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'290	3'860	5'590	jumelés		Delivery	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'110			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BHC-AUSTIN		C.V. frein 88 DIN		
Alésage		87,3	Course		111,1	C.V. Impôts 20,32	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral. séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

1964 = CH-Nr. 190'000

Lieu et date de l'expertise-type: Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

*)

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
châssis de camion	A U S T I N		F G - K 60 - essence (anc. désignation 304)		année	N°
					1962	3 ' 8 7 1
Caractéristiques "FG-K60" ou "3.." devant No. du châssis. - "40" devant No. du moteur. - Plaque de constructeur à gauche dans la cabine. - Dir. avancée Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, plaque rivée + s.plaque de constructeur						
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous 2.bougie + s.plaque constructeur						
Type du moteur 40 - 4 litres- en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. vorn		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'620
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'140/2'080
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 16		Vole avant 1'680		Hauteur 2'250
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Vole arrière 1'620		Empattement 3'680
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,6		Porte à faux arr. 1'070
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.ttes. les roues.-s.dem.: assisté à dépression						
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	1'230	710	1'940	Dimension	7,50-16	7,50-16
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100	*)
Total			5'590		10	Ply
Gar. de fabr.	2'290	3'860	5'590		jumelés	Delivery
Poids max. garanti pr. train routier 7'110			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 88 DIN	
Alésage 87,3		Course 111,1		C.V. impôts 20,32		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car		

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral. séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT
1-64

1964 = ab No-Ch 190'000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type