

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion	A U S T I N		F G - K 4 0 - diesel (anc. désignation T 200)		année	N°	
					1962	3 ' 8 7 0	
Caractéristiques "FG-K40" ou "2.. dev. No châssis. - "34" dev. No moteur. - Avec suspens. auxiliaire caotch.							
Plaque constructeur à gche ds cab. - Dir. avancée / Carburant Diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zürich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral, sur longeron, plaque rivée + sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc + sur plaque du constructeur							
Type du moteur 34 - 3,4 litres - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée	3'402 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 13		Voie avant 1'570		Largeur 2'140/2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'610		Hauteur 2'230	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Empattement	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues. - s. dem.: assisté à dépression				Porte à faux arr.			
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangle, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	365	365	Largeur
Total			4'270		8 Ply	tubeless	Hauteur
Gar. de fabr.	1'780	2'790	4'270		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'100			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur BMC AUSTIN		C.V. frein 62 DIN	
Alésage		95		Course 120		C.V. impôts 17,32	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés latéralement (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles:

<u>empattement</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
2'900 mm	13,00 m	1'855 kg
3'270 mm	13,50 m	1'905 kg

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT
1-64

1964 = CH - Nr. 190'000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	A U S T I N	FG - K 4 0 - diesel	*)	année	N°
		(anc. désignation T 200)		1962	3 ' 8 7 0

Caractéristiques "FG-K40" ou "2.. dev. No châssis. - "34" dev. No moteur. - Avec suspens. auxiliaire caoutch. Plaquette constructeur à gche ds cab. - Dir. avancée / Carburant Diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zürich

N° du châssis frappé à gauche, latéral, sur longeron, plaquette rivée + sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc + sur plaquette du constructeur

Type du moteur 34 - 3,4 litres - en ligne, vertical, avec injection directe

Position du mot. avant	Frein-moteur	sur demande			Dimensions ext. en mm *)
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque			Longueur
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Largeur 2'140/2'030
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. sel. demande	Hauteur 2'230
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	13	Voie avant 1'570	Empattement
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77	Voie arrière 1'610	Porte à faux arr.
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues. - s. dem.: assisté à dépression

Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle, sur les roues arrière

Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	365	365		Largeur
Total			4'270		8 Ply	tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.	1'780	2'790	4'270			jumelés		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	6'100	Nombre de portes	2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur	BMC AUSTIN	C.V. frein 62 DIN
Alésage	95	Course	120	C.V. impôts 17,32
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée			
Nombre de places: total	2	(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière	Side-car			

+))

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés latéralement (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles:

empattement	∅ braquage	poids à vide
2'900 mm	13,00 m	1'855 kg
3'270 mm	13,50 m	1'905 kg

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

1964 = ab NO-CH 190'000

Lieu et date de l'expertise-type Safenuil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type