

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 4 0 - essence		année	N°
			(anc. désignation T 200)		1962	3 ' 8 6 9
Caractéristiques "FG-K40" ou "2. dev. No châssis. - "40" dev. No moteur. - Avec suspension auxiliaire caoutch.						
Plaquette constructeur à gche ds cabine. - Dir. avancée. Carburant : essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche, latéral sur longeron, plaquette rivée + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite, à l'AV sur bloc, au-dessous 2e bougie + sur plaquette constructeur						
Type du moteur 40 - 4 litres - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'140/2'030
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		15	Voie avant 1'570	Hauteur 2'230
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		89	Voie arrière 1'610	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues. - s.dem.: assisté à dépression						
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangle, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865
Total			4'270		8 Ply	tubeless
Gar. de fabr.	2'780	2'790	4'270		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 6'100				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein	88 DIN
Alésage		87,3		Course		111,1
C.V. impôts						20,32
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés latéralement (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>∅ braquage</u>	<u>poids à vide</u>
	2'900 mm	13,00 m	1'700 kg
	3'270 mm	13,50 m	1'750 kg

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

1964 = CH-No 130'000
 Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 4 0 - essence (anc. désignation T 200)	1962	3 ' 8 6 9		
Caractéristiques "FG-K40" ou "2. dev. No châssis. - "40" dev. No moteur. - Avec suspension auxiliaire caoutch.							
Plaque constructeur à gche ds cabine. - Dir. avancée. Carburant : essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral sur longeron, plaque rivée + sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AV sur bloc, au-dessous 2e bougie + sur plaque constructeur							
Type du moteur 40 - 4 litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'570			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 89		Voie arrière 1'610			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues. - s. dem.: assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865	Largeur
Total			4'270		8 Ply	tubeless	Hauteur
Gar. de fabr.	2'780	2'790	4'270			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'100			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 88 DIN		
Alésage 87,3		Course 111,1		C.V. impôts 20,32			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés latéralement (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles:

<u>empattement</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
2'900 mm	13,00 m	1'700 kg
3'270 mm	13,50 m	1'750 kg

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

1964 = ab No - CH 190.000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type