		•		
Genre du véhicule	Marque de fabrique	Туре	Modèle Bordereau-type	
Châssis de camion	AUSTIN	FG-K 30 - Diesel (anc. désignation S-200)	année N° 1962 3 1 8 6 6	
Caractéristiques "FG-K30"	ou "l" devant NoChâs	ssis"22"devant NoMoteurP	laquette du	
constucteur à gauche	dans la cabine Dir.av	ancée Carburant Diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	he AUSTIN-Notor Co.Ltd.,	Birmingham(GB)-Importateur Emi	l Froy AG, Zurich	
N° du châssis frappé	gauche, latéral.sur long	geron, plaquette rivée + sur pla	aquette constructeur	
N° du moteur frappé	droite, sur bloc, au-de	ssous 2.bougie + sur plaquette		
Type du moteur 22 - 2	2.2 litres- en ligne, ver	tical, avec chambre de précombu	stion	
Position du mot. avant	Frein-moteur sur de	mande		
Cylindrée 2'178	Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique	e Treuil/Cabest.	Longueur 4'84	
Refroidissement eau		4 Crochet rem. sur demande	Largeur 2'140/1'71	
Entraînement arriè	re Vitesse en 1" 1	9 Voie avant 1'600	Hauteur 2'23	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 8		Empattement 2190	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.70	Porte à faux arr. 1'09	
	llique, à expansion inter	ne. sur toutes les roues		
Frein à main mécan	ique. à expansion inter	ne, tringle; sur les roues arr	ière	
	rr. total Pneumat.	avant arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab. 1:100	540 1*640 Dimension	7.50-16 7.50-16 872-65	Longueur	
	carrosserie Charge pneu	1.100 1.100 //35	Largeur	
Total	3'500_	10 Ply 10 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr. 11520 2		simple	Haut, ridelles	
Poids max. garanti pr. trai	n routier 4 '060	Nombre de portes 2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position à &	auche ou à droite-avancée		C.V. frein . 56 DI	
Alésage	. 82,6	Course 101,6	C.V. impôts 11,0	
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermé	e		
Nombro de places: total		milieu arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car	***	
Olege attrete				

Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin AV = séparés latéralement (orange)				
Essuie-glace 2/ électriques				
Avertisseur 1/électrique (1-ton)				
Rétroviseur 2/ extérieur cabine				
Indicateur de vitesse km/h				
Parties dangereuses				
				

Observations et exceptions

*) Poids total / charge utile : Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

1964= Ch-Nr. 190'000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

				`	,	*)	\$		
Genre du véhicule	Marque de	fabrique	₽ C _	Туре К 30 — I	larai	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	AUST		(anc.	désignatio	on S-200)	1962	3 ' 8 6 6		
Caractéristiques "FG-K30"	ou "l" deva	nt HoChâss	sis"22"d	evant No	-MoteurPl	aquette	du		
constucteur à sauche	dans la cabin	e Dir.avar	ncée Carbu	rant Dies	ol	Nombre d	le cylindres 4		
Constructeur du châssis T	he AUSTIN-Moto	r Co.Ltd.,Bi	rmingham(GB)-Import	tateur Emil	Frey AC	, Zurich		
N° du châssis frappé à	gauche, latér	al.sur longe	ron, plaqu	<u>ette rivée</u>	+ sur plo	quette c	constructeur		
N° du moteur frappé à	droite, sur b	loc, au-dess	sous 2.bou	gie + sur	plaquette	•			
Type du moteur 22 - 2	,2 litres- en	ligno, verti	cal, avec	chambre d	e précombu	stion			
Position du mot. avant	Frein-moteur	sur dema		· .		·			
Cylindrée 2'178cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps 4		mécanique	Treui	I/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. av	vant 4	Croc	het rem. sur	demande	Largeur	2'140/1'710		
Entrainement arriès	re Vitesse en 1"	19	Voie	avant	1'600	Hauteur	21230		
Nombre d'axes 2	Vitesse en pri	ise dir. 89	Voie	arrière	1'480	Empatten	nent 21900		
Nombre de pneus 4	Bloquage diffe	érentiel	Diam	. de braq.	10,70	Porte à fa	aux arr. 1'090		
	ilique, à expan	sion interne	e, sur tou	tes les r	oues		•		
	ique, à expan	sion interne	. tringle	s sur les	roues arri	ière			
	irr. total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ons int. en mm		
A vide cab. 1'100	540 1'640	Dimension	7.50-16	7.50-16	BT 2-65	Longueu	r		
	carrosserie	Charge pneu	1.100-	1.100	1135	Largeur			
Total Seron	3'500_		10 Ply	10 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr. 11520 2		-		simple		Haut. rid	elles		
Poids max. garanti pr. trai	n routier 4'060	<u></u>	Nombre de	portes 2	(cabine)	Porte à f	aux arr.		
Direction: position à ga	auche ou à droi	te-avancée	Marque du	moteur BM	C-AUSTIN	C.V. frei	n 56 DIN		
Alésage	82.6		Course	10	1,6	C.V. imp	ôts 11,09		
Forme de la carrosserie		ncée, fermée							
Nombre de places: total	2	(avant	milieu	arr.)	Places d	ebout		
Siège arrière			Side-car	 					

Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin LUCAS Phares: marque (orange) AV = séparés latéralement Bilux Feux de croisement AR = 2/ séparés Feux de position électriques Essuie-glace Phare brouillard (1-ton) électrique Avertisseur Feux arrières extérieur cabine Rétroviseur Réflecteurs km/h Indicateur de vitesse Feu stop Parties dangereuses Eclairage Nº de contrôle Phare marche arrière $(2 \times 6 V)$ 12 Volts Equipement électr. 31500 t/min 84 bB à Mesure du bruit Observations et exceptions

*) Poids total / charge utile : Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

BT 1964 = ab No-ch 190.000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type

1-64