

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	A U S T I N		F G - K 30 - Essence (anc. désignation S-200)		1962	3 ' 8 6 5	
Caractéristiques "FG-K30" ou "1.. " devant No châssis - "22" devant No moteur. - Direction avancée							
Plaque du constructeur à gauche dans cabine			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche latéral, sur longeron, plaque rivée + sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, par-dessus distributeur + s. plaque constr.							
Type du moteur 22 - 2,2 litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'840	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'140/1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	19	Voie avant	1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	89	Voie arrière	1'480		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70		Porte à faux arr. 1'090	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'150	540	1'690	Dimension	7.50-16	7.50-16	8T 2-65
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100	*) 1135	
Total			3'500	10 Ply			
Gar. de fabr.	1'520	2'290	3'500	simples			
Poids max. garanti pr. train routier 4'060			Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	B.M.J. - AUSTIN	C.V. frein	61,8 DIN
Alésage		79,37		Course	111,12		C.V. impôts 11,20
Forme de la carrosserie			cabine formée				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car			

**)		Indic. de direction / clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ LUCAS	AV = séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Poids total / charge utile : Tenir compte de la capacité de charge des pneus.
- \*\*\*) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

1964 = ab CH - No 190'000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle <sup>*</sup> année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	A U S T I N		FG - K 30 - Essence (anc. désignation S-200)	1962	3 ' 8 6 5
Caractéristiques "FG-K30"ou"1.. " devant No châssis -"22" devant No moteur.- Direction avancée					
Plaque du constructeur à gauche dans cabine			Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich					
N° du châssis frappé à gauche latéral, sur longeron, plaque rivée + sur plaque constructeur					
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, par-dessus distributeur + s. plaque constr.					
Type du moteur 22 - 2,2 litres - en ligne, vertical, OHV					
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande	
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 4'840	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande	
Largeur 2'140/1'710		Vitesse en 1" 19		Hauteur 2'230	
Empattement 2'900		Vitesse en prise dir. 89		Porte à faux arr. 1'090	
Voie avant 1'600		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70	
Voie arrière 1'480		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière					
Poids avec		avant		arr.	
total		Pneumat.		avant	
arr.		arr.		arr.	
A vide cab. 1'150 540 1'690		Dimension 7.50-16 7.50-16		BT2/65	
Charge utile selon carrosserie		Charge pneu 1100 1100		*)	
Total 3'500		10 Ply		1135	
Gar. de fabr. 1'520 2'290 3'500		simples		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 4'060		Nombre de portes 2 (cabine)		Dimensions int. en mm	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur B.M.J.-AUSTIN		C.V. frein 61,8 DIN	
Alésage 79,37		Course 111,12		C.V. impôts 11,20	
Forme de la carrosserie cabine fermée					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car			

**) Phares: marque 2/ LUCAS		Indic. de direction / clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux		AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés		
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit 84 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Poids total / charge utile : Tenir compte de la capacité de charge des pneus.
- \*\*) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

BT  
1-64

1964 = ab No. CH 190'000

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62

La Commission d'expertise-type