

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	F W O		Campifix		1962	3 ' 8 6 4.		
Caractéristiques "Campifix" sur plaquette du constructeur sur paroi frontale, à droite								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	V E B (K) - Fahrzeugwerk, Olbernhaus / SA (DDR)- Imp. Auto-Vögeli, ZH							
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'680			
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule ϕ 50		Largeur 1'540			
Entrainement	Vitesse en 1 ^{re}		avec 2 câbles de sûreté		Hauteur 860			
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'030	Empattement -		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'030		
Frein de service : ---								
Frein d'arrêt : mécanique, à sabots sur disque de roue, à câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	10	240	250	Dimension	5.20-13		Longueur	
Charge utile	(timon)		50	Charge pneu	320		Largeur	
Total			300		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			300				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie remorque de camping								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

A l'avant :	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin séparés (orange)
2 feux de gabarit		
2 catadioptrés (blanc) Ø 50		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ à gauche et à droite	Avertisseur	
Réfecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur	
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue seulmt. *)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Distance accouplement à rotule - centre essieu remorque = 1'650 mm
 Distance accouplement à rotule - paroi avant remorque = 1'230 mm.

*) Eclairage No de contrôle : Source lumineuse éblouissant vers l'arrière.- Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.5.62 .

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	F W O		Campifix		1962	3 ' 8 6 4	
Caractéristiques "Campifix" sur plaquette du constructeur sur paroi frontale, à droite							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	V E B (K) - Fahrzeugwerk, Olbernhaus / SA (DDR)- Imp. Auto-Vögeli, ZH						
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'680	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule ø 50		Largeur 1'540	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		avec 2 câbles de sûreté		Hauteur 860	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'030	Empattement -	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'030	
Frein de service : ---							
Frein d'arrêt : mécanique, à sabots sur disque de roue, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	10	240	250	Dimension	5.20-13		Longueur
Charge utile	(timon)		50	Charge pneu	320		Largeur
Total			300		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque de camping							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

A l'avant :	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin séparés (orange)
2 feux de gabarit		
2 catadioptrés (blanc) Ø 50		
Phare brouillard	Essule-glace	
Feux arrières 2/ à gauche et à droite	Avertisseur	
Réfecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur	
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue seulmt. *)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Distance accouplement à rotule - centre essieu remorque = 1'650 mm
 Distance accouplement à rotule - paroi avant remorque = 1'230 mm.

*) Eclairage No de contrôle : Source lumineuse éblouissant vers l'arrière.- Doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.5.62 .

La Commission d'expertise-type