

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique R E N A U L T			Type R: 2102 S Combi spécial	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 3'8 6 3-B		
Caractéristiques "R 2102" à l'avant sous capot, sur auvent sur plaquette constructeur (losange)								
A partir du No de châssis 7'800'001				Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F)-Importateur RENAULT SA, Regensdorf, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite latéralement sur carter sur bossage pompe essence + sur plaquette								
Type du moteur 680 - 02 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	747 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'609			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 Crochet rem.			Largeur 1'500			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 39 Voie avant 1'246			Hauteur 1'710			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 94 Voie arrière 1'204			Empattement *) 2'419			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,10/8,90			Porte à faux arr. *) 700			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	325	245	570	Dimension	145-330	145-330	145-13	Longueur 850/1'450
Charge utile	110	270	380	Charge pneu	285	285		Largeur 1'020/1'400
Total	435	515	950		4	Ply		Hauteur 1'150
Gar. de fabr.	570	570	950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 560		
Direction: position à gauche			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 27,6SAE/23DIN			
Alésage 54,5		Course 80		C.V. impôts 3,8				
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 4		**) (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout				
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= séparés au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur,	2/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	centre porte AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Dimensions: empattement à gauche 2'395 mm/ à droite 2'443 mm=moyenne=2'419 mm.
porte à faux AR 724 mm/ 676 mm= = 700 mm.

**) Places assises : Les sièges arrières sont démontables.

Feux de gabarit : Sont enlevés pour la Suisse.

Dispositif de protection : Lorsque le véhicule est utilisé pour le transport de marchandises il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.5./24.9.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique R E N A U L T	Type R 2102 S Combi spécial	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 3'8 6 3-B			
Caractéristiques "R 2102" à l'avant sous capot, sur auvent sur plaquette constructeur (losange)							
A partir du No de châssis 7'800'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F)-Importateur RENAULT SA, Regensdorf, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite latéralement sur carter sur bossage pompe essence + sur plaquette							
Type du moteur 680 - 02 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	747 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission	méc.synchron.	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	39	Voie avant 1'246.			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	94	Voie arrière 1'204			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,10/8,90				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	325	245	570	Dimension	145-330	145-330	145-13
Charge utile	110	270	380	Charge pneu	285	285	Longueur 850/1'450
Total	435	515	950		4	Ply	Largeur 1'020/1'400
Gar. de fabr.	570	570	950				Hauteur 1'150
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 560
Direction: position à gauche			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 27,6SAE/23DIN		
Alésage 54,5		Course 80		C.V. impôts 3,8			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4		**)		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= séparés au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	centre porte AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Dimensions: empattement à gauche 2'395 mm/ à droite 2'443 mm=moyenne=2'419 mm.
porte à faux AR 724 mm/ 676 mm= = 700 mm.

**) Places assises : Les sièges arrières sont démontables.

Feux de gabarit : Sont enlevés pour la Suisse.

Dispositif de protection : Lorsque le véhicule est utilisé pour le transport de marchandises il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.5./24.9.62.

La Commission d'expertise-type