31) Camion (châssis)	V W .	LT-55 (moteur	:: DV/75 kW/Turbo)	сн 3862 2	9
Constructeur YOLKSWAGEN Identification sur la plaquette d numero du châss					
Numero du chàssis à droite,	ur montant à serrure de la por atéralement sur le longeron, au gauche, latéralement au centre Automobil- und Motoren AG, 5116	l-dessus de l'essieu av e du bloc-cylindres	vant		
Direction mecanique, Entrainement sur roues : Frein de service hydraulique assistance	, 2 circuits, AV=disques/AR=tam\ par dépression, sur toutes les	Construction el Carburant D Petroidssement es DOUTS; Alesage 76	20 Cylir 5,5 Coul 382 CV-1	ps tion ndres rse Impôt	D V 4 avant 6 86,4 12,13
Frein duxiliaire circuits 1 Frein d'arrêt mécanique, Relentsseur	selon charge, sur les roues arrett du frein de service tambours, sur les roues arrière veau ou diff, pression; LT comb	Couple max. Nm 19 19 19			4300 2500 *)
Carrossierie/Equipement cabine avant Nombre de portes Ceintures securite avant 1/285x150x	Indic. vitesse tachygraphe	Répartition charge	ant arne elon le bulletin de		total §)
Antivol Reservoir carburant Avertusseur Antivol 1/acier, 7 1/HELLA, C	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Poids garantis 19 Pneus 19 Qués Ply/bar 8 Charge 19	/ 4,5 8 050 37	5 R 16 C / 4,5 00	5600 +)
Longueur (6110) 51	eneur ar ar		1/2 J x 16 DP 113 mec Dis avec/sans frein 25	mm, acier anique 00 / 750	automatique
Hauteur 2: Porte à faux avent 1:	05 Voie av 1750 - 10 Voie ar 1500 - 1220 d 1220	Poids remorquable teste Charge garantie sur le toi Vitesse maximale selon le	<u>21</u>		km/l

Type

Marque de fabrique

Genre de véhicule

Fiche d'homologation No

Emissions de bruit	Au passage	Mesure à larrêt Remarque	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boite de vitesses	i-e d8/A	dB/A /min		•
m5	4,44-5,86 83,0	79,5 3225	Genre du vehicule Camion Marque et type V W LT - 55	
			Homologation No CH 3862 29	
			Carrosserie	- —
_				
F	lG IH	l) įs		
De fumée OCE annexe 3 ECI	E-24		Places total 2 ou 3 evant 2 ou 3	
b= a /min k=	1,35à 4300 /min	k= 1,40a 3827	/min	
b= a /min k≠	1,35 a 3354 /min	k= 1,10a 2881	/min Poids a vide sel.le bulletin de pes. Carburant D	
b= å /min k≠	0,90 2408 /min	k= 1,55a 1935	/min Charge utile sel. la carrosserie Cylindree 2382	
0 0+	P		Poids total 5600 CV-Impôt 12,13	
S Bacharach = 4,50 Por	npe d'injection BOSCH			

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : une cuve d'absorption sous le moteur.
- +) Variante de vneus : 205/75 R 16 C 8 PR AV = 2120 (4,75) AR = 4000 (4,75) Vmax 120 km/h (Speed-Index L)
- §) Equipement : des bavettes sont exigées à l'AV et à l'AR; des protections sont obligatoires sur les écrous des roues AV.

ζ

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation.

31) Camion	V W	LT - 55 moteur: DV/75 kW Turbo châssis	3862 29	
Fiche complémentaire c	oncernant les émissions			
Complément du 22.08. Valeurs d'émission 1	86 à Wolfsbourg - Sta/jak .10.86 remplies		•	
Silencieux	: 1 pot, 750x220x175	mm "075 119 A"		
Insonorisation	: cuve en deux parties sous moteur et boîte à vitesses			
<u>Variante de pneus</u>	variante de pneus : admise seulement en combinaison avec i-e 5,86 195 R 16 C 8 PR AV = 1950 / AR 3700 (4,5) Vmax 120 km/h			
Silencieux Insonorisation Variante de pneus Variante de jantes	: 5 1/2 J x 16, dépor	t 113 mm, acier, voies inch	angées	

DV m5 d, 44-5,38 79,5 74,0 3225 ab single de vitesse (G) i-A (G) i-A (M) NO (N) Ralenti (N) CO (L) HC (M) NO (O) min-1 (N) Ralenti (N) CO (D) Ra	Emissions du bruit						Lin n
Emissions des gaz E) Type du moteur (F) Boîte de vitesse (G) I-A (G) I-A (E) Selon OCE annexe 3 (E) Type du moteur (E) Type du moteur (E) Type du moteur (C) Selon OCE annexe 3 (D) Selon OCE annexe 3 (E) Type du moteur (B) A (C) P) selon ECE-24 (C) P) selon ECE-24 (C) N) Ralenti (C) M) NO (M) NO (N) Ralenti (O) min-1 (E) 1,40 à 3827 min-1 (E) 1,55 à 1,100 à 2881 min-1 (E) Numéro-ATGE (E) Type du moteur (E) Type du moteu	(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse		(G) i-A	(H) au passage dB/A	dB/A min-1	(H) Hemarques
Emissions des gaz E) Type du moteur (F) Boîte de vitesse (G) I-A (G) I-A (E) Selon OCE annexe 3 (E) Type du moteur (E) Type du moteur (E) Type du moteur (C) Selon OCE annexe 3 (D) Selon OCE annexe 3 (E) Type du moteur (B) A (C) P) selon ECE-24 (C) P) selon ECE-24 (C) N) Ralenti (C) M) NO (M) NO (N) Ralenti (O) min-1 (E) 1,40 à 3827 min-1 (E) 1,55 à 1,100 à 2881 min-1 (E) Numéro-ATGE (E) Type du moteur (E) Type du moteu	עות	m5		4.44-5.38	79.5	74.0 3225	ab
Emissions des gaz (F) Boîte de vitesse (G) I-A (G) I-A (G) I-A (Emissions en g/km (K) CO (L) HC (M) NO (N) Ralenti (N)	אַע				E .	1	ab
(F) Boîte de vitesse (G) i-A (G) i-A (H) NO (N) Ralenti CO min-1 (N) Ralenti CO min					-		
(F) Boîte de vitesse (G) i-A (G) i-A (H) NO (N) Ralenti CO (M) Ra				ļ			
(F) Boîte de vitesse (G) i-A (G) i-A (M) NO (M) NO (N) Ralenti CO min-1 Numéro-ATGE (I) HC (I) NO (I) Ralenti CO min-1 Numéro-ATGE (I) No (I) Ralenti CO min-1 (II) No (II) HC							
(F) Boîte de vitesse (G) i-A (G) i-A (H) NO (N) Ralenti CO (M) Ralenti CO				İ	1	ļ	
(F) Boîte de vitesse (G) i-A (G) i-A (H) NO (N) Ralenti CO (M) Ra			•				
(F) Boîte de vitesse (G) i-A (G) i-A (H) NO (N) Ralenti CO (M) Ralenti CO		ŧ		•	•	•	•
(E) Type du moteur DV (S) Bacharach 4,5 (C) Selon OCE annexe 3 b = à min-1 b = à min-1 b = à min-1 c) Bacharach 4,5 (C) P) selon ECE-24 k = 1,35 à 4300 min-1 k = 1,40 à 3827 min-1 k = 1,35 à 3354 min-1 k = 1,10 à 2881 min-1 k = 1,55 à 1935 min-1		I (F) Boîte de vitesse		1(G) i-A			
(E) Type du moteur DV b =	(E) Type do moteur	(1) 20113 23 1113			(K) CO (L)	HC (M) NO CC	min-1
(E) Type du moteur DV b =							
(E) Type du moteur DV b =						1	
(E) Type du moteur DV b =					1		
(E) Type du moteur DV b =		•		1			
(E) Type du moteur DV b =							
(E) Type du moteur DV b =							Į
(E) Type du moteur DV b =					1		
DV $b = a$ $min-1$ $k = 1,35$ $a 3354$ $min-1$ $k = 1,10$ $a 2881$ $min-1$ $b = a$ $min-1$ $k = 0,90$ $a 2408$ $min-1$ $k = 1,55$ $a 1935$ $min-1$ (S) Bacharach 4,5 Pompe d'injection BOSCH	Emissions de fumée	(O) selon OCE annexe 3		(O+P) selon EC	E-24		40 . 7007
b = a . min-1 $k = 0,90$ a 2408 min-1 $k = 1,55$ a 1935 min-1 (S) Bacharach 4,5 Pompe d'injection BOSCH	(E) Type du moteur	b = . à					
(S) Bacharach 4,5 Pompe d'injection BOSCH	DV	b = à					
(6,000)		b = à ,	min-1	k = 0,90 a	2408 min	-1 K≖ -1)	ラフ a エプラフ min-1
c) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale		(S) Bacharach 4,5		Pompe d'injection	BOSCH		
	x) compris dans la mesur	e d'une autre démultiplication to	tale				