

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type T a u n u s *) TT 1250 - Transit	*) Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 8 6 1-A			
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 7 B T H" = devant No châssis + sur plaquette du constructeur *)							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'100			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'690			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Vole avant 1'340	Hauteur 1'965			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Vole arrière 1'360	Empattement 2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 740			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	660	290	950	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	675	675	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Delivery		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée					Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN		
Alésage 82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 3 - 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière			Side-car				

**))

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et oignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et oignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : G 7 B T H - châssis/cabine

A partir du No de châssis G7BTH - 50'001.

**) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

BT
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type