Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Type Taunu	(a *)	<i>≯)</i> Modèle année	Bordereau-type
pr.transpo	rts nix	tes	FORD	(D)	TT	1250 – T	ransit	1962	3' 8 6 1-F
Caractéristiqu	es "TAUN	US - TI	RANSIT" ce	ntre paroi	avant"G	7 B T. O"	ou "G 7 B	r 0 L"=d	evant No de
châssis +							ence	Nombre d	le cylindres 4
					Importate			itzerlar	d), Zurich
Nº du châssis				le véhicule					
Nº du moteur	frappé	à dre	ite en ha	ut sur le b	loc, au-de	ssus démar	reur, deri	ière jau	ge d'huile
Type du mote	ur P 3 -			ligne, ver					
Position du m	ot. avant	;	Frein-moteur						
Cylindrée	1'498	3 cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm
Temps	4		Transmission	tout synch	ron. Treu	I/Cabest.		Longueur	4'300
Refroldisseme	nt eau		Nombre vit. av			het rem.		Largeur	<u>1'740</u>
Entrainement	arriè	re	Vitesse en 1"	25	Vole	avant 1	340	Hauteur	11965
Nombre d'axe	s 2	,	Vitesse en pri	se dir. 100	Vole	arrière l'	360	Empatten	nent 21300
Nombre de pr	neus 4		Bloquage diffe	érentiel	Dian	. de braq. 1(80/10.55	Porte à fa	aux arr. 904.
Frein à pied	hydra	eulique	, à expans	ion interne	, sur tout	es les 4 1	oues		**
Frein à main	mécar	rique,	à expans	ion interne	, à câble,	sur les 1	coues avant	<u>. </u>	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int, en mm
A vide	680	540	1'220	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueu	21550
Charge utile	380	800	1'180	Charge pneu	675	675		Largeur	<u> 1'075/1'590</u>
Total	1'060	1'340	21400		6 P	ly		Hauteur	11335
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Deli			Haut, rid	elles
Poids max. ga	aranti pr. t	rain routi	er		Nombre de		- 1 + 1 AR		
Direction: po	sition à	gauche	ou à droi	te - avancé	e Marque du	moteur FOI	RD (D) CV-:	rein 60	
Alésage			82 -		Course	70		C.V. Imp	
Forme de la c	arrosserle	four		Lt-bus avec	3 rangées		s (les 2 A		amovibles)
Nombre de p	laces; tota	1	9	(avant	2 milieu 3	arr. 4)	Places d	ebout
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402 Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV = séparés			(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combiné	s avec feux	AR	(rouge)
Phare brouillard	Essule-glace 2/	électrique		
Feux arrières 2/comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/	6lectrique	(1-ton)	
Réflecteurs 2/ séparés		de ch.côté	s.charnières	portes
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteur	sindicateur de vites	se km/h		
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereus	103	•	
Phare marche arrière	_			•
Equipement électr. 6 Volts	_		•	
Mesure du bruit 75-76 bB à 4'500 t/min				· •
Observations et exceptions	,	,		•
	e luxe .	•		

A partir du No de châssis G7BTO - 50'001 G7BTOL- 50'001

<u>Dispositif de protection</u>: Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

Auf Wunsch, wird ein Notsitz auf Motorhaube in Mitte Kabine montiert. Als Kleinbus kommt eine solche Aenderung nicht in Frage, ansonst die maximale Personenzahl von 9 überschritten würde.

1964 = 17 partir Homoteur 686.036

Lieu et date de l'expertise type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

75747

BT 3/c3

pr.transports mixtes FORD (D) TT 1250 - Transit 1962 3' 8 6 1. Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant"G 7 B T O" ou "G 7 B T O L"-devant No châssis + sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Morte Co (Saitzerland). Zuric N' du châssis Irappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette N' du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huil Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm³ Frein de romorque Temps 4 Transmission tout synchron, Treull/Cabest. Longueur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'7 Entrainement arrière Vitesse en 1" 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Vole arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam, de braq, 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, a câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Ulimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 6.75 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 PPy Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'550 2'400 Delivery Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'550 2'400 Delivery Hauteur 1'1 Gar. de fabr. 1'150 1'550 2'400 Polityery Hauteur 1'1 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout				•	i	•	1	・オナー	
pr.transports mixtes	Genre du vé	hicule	Marque de	fabrique		_	*)		Bordereau-type. N°
Constructeur du châssis FORD Worke AG, Köln (D) — Importateur FORD Motor Co (Switzerland). Zurice N' du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette N' du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huil Type du moteur P 3 — 1,5 Litres — en ligne, vertical, OHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Largeur 1'7 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'7 Refroidissement arrière Vitesse en 1'' 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	pr.transport	s mixtes	FORD	(D)	TT		-	ľ	3' 8 6 1-F
Châssis + sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres Constructeur du châssis FORD Worke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland). Zurice N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huil Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, CHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Largeur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Longueur 4'3 Refroidissement arrière Vitesse en 1" 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à main mécanique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Unimensions int. en m A vide 650 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 350 600 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max garanti pr. train routler Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7. Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Caractéristiques	"TAUNUS	- TRANSIT" ce	ntre paroi a	vant"G	7 B T 0" (ou "G 7 B 1	r o L"=de	evant No de
N° du châssis Irappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette N° du moteur Irappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huil Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm² Frein de remorque Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Longueur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entrainement arrière Vitesse en 1'° 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentlel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Unmensions int. en m A vide 660 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de tabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poirection: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (1es 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout							· ·	Nombre de	cylindres 4
N° du châssis Irappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette N° du moteur Irappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huil Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm² Frein de remorque Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Longueur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entrainement arrière Vitesse en 1'° 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentlel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Unmensions int. en m A vide 660 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de tabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poirection: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (1es 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Constructeur du	chāssis F	FORD Werke AG.	Köln (D) -	Importate	ur FORD Mo	tor Co (Sw	itzerlan	i). Zurich
No du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huil Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission tout synchron. Treull/Cabest. Longueur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Corchet rem. Largeur 1'7 Entraînement arrière Vitesse en 1" 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bioquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CY-frein 60 SAE/ 55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout									
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Longueur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'7 Entraînement arrière Vitesse en 1" 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou potit-bus avec 3 rangées de sièges (1es 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	N* du moteur fra								
Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Longueur 4'3 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'7 Entraînement arrière Vitesse en 1" 25 Voie avant 1'340 Hauteur 1'9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à laux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou potit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Type du moteur								
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entrainement arrière Vitesse en 1° 25 Voie avant 1°340 Hauteur 1°9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1°360 Empattement 2°3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. A vide 680 540 1°220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2°5 Charge utile 380 800 1°180 Charge pneu 675 675 Largeur 1°075/1°5 Total 1°060 1°340 2°400 6 Ply Hauteur 1°3 Gar. de fabr. 1°150 1°350 2°400 Delivery Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAB/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Position du mot	avant	Frein-moteur						• .
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entrainement arrière Vitesse en 1° 25 Voie avant 1°340 Hauteur 1°9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1°360 Empattement 2°3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentlel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Unimensions int. en m A vide 680 540 1°220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Largeur 1°075/1°5 Charge utile 380 800 1°180 Charge pneu 675 675 Largeur 1°075/1°5 Total 1°060 1°340 2°400 6 Ply Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (1es 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Cylindrée	11498 cm	n³ . Frein de remo	rque	-			Dimension	ns ext. en mm
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entraînement arrière Vitesse en 1" 25 Voie avant 1*340 Hauteur 1*9 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1*360 Empattement 2*3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Ulimensions int. en m A vide 680 540 1*220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2*5 Charge utile 380 800 1*180 Charge pneu 675 675 Largeur 1*075/1*5 Total 1*060 1*340 2*400 6 Ply Hauteur 1*3 Gar. de fabr. 1*150 1*350 2*400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. traîn routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (1es 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Temps	4	Transmission	tout synchi	on. Treul	I/Cabest		Longueur	4'300
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voio arrière 1'360 Empattement 2'3 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, a câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Refroidissemen	t eau				het rem.	•	Largeur	1'740
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 9 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Entraînement	arrière	Vitesse en 1''	25_	Voie	avant 1	340		1'965
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Largeur 1'075/1'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Nombre d'axes	2	Vitesse en pr	ise dir. 100					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Nombre de pne	us 4	. Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq. 10	80/10.55	Porte à fa	ux arr. 904.
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Uimensions int. en m A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70.9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Frein à pied	hydrauli	lque, à expans	ion interne,	sur tout	es les 4 r	oues		•
A vide 680 540 1'220 Dimension 6.70-15 6.70-15 Longueur 2'5 Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Haut. ridelles Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Frein à main	mécaniqu	ie, à expans	ion interne,	à câble,	sur les r	oues avant		
Charge utile 380 800 1'180 Charge pneu 675 675 Largeur 1'075/1'5 Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70.9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (1es 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Poids	avant arr	r. total	Pneumat.			•		
Total 1'060 1'340 2'400 6 Ply Hauteur 1'3 Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	A vide	680	540 1'220	Dimension				I	
Gar. de fabr. 1'150 1'350 2'400 Delivery Haut. ridelles Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 7 Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Charge utile	380 {	800 1'180	Charge pneu					<u> 1'075/1'590</u>
Polds max. garanti pr. train routier Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Total	1'060 1'	340 21400						1'335
Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7 Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Gar. de fabr.	<u> 1'150 1''</u>	<u> 350 2'400</u>	<u> </u>					
Alésage 82 Course 70,9 C.V. Impôts 7. Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout								<u> </u>	
Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout	Direction: posit	tion à gau	uche ou à droi	te - avancé	Marque du				
Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4) Places debout									
Trompto do pracost total	Forme de la car	rrosserie fo					3 (les 2 A	R étant	amovibles)
Siège arrière Side-car	Nombre de plac	ces: total	. 9	(avant 2	 	arr. 4) .	Places de	bout
	Siège arrière				Side-car		<u> </u>		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de dire	ctlon	. 4.	/ climot	eurs avec	lampe-témo:
Feux de croisement		AV = sépa		•	_		(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb	oiné	3 8	veo feux	AR	(rouge)
Phare brouillard		Essule-glace	2/	6 1	ectrique	3	
Feux arrières 2/	comb.avec feux stop et clignot	 Avertisseur 	1/	é1	ectrique	(1-ton)	
	séparés	Rétroviseur	2/	de	ch.côté	s.oharniè	res portes
Feu stop 2/	comb.avec feux AR et clignoteu	raindicateur de	vite	398	km/h		
Eclairage Nº de con	role pr.plaque oblongue seulmt	Parties dange	ereus	05	,	•	
Phare marche arrièr	е			-			
Equipement électr.	6 Volts				•		•
Mesure du bruit	75-76 bB a 4'500 t/min				,		
Observations et exc	eptions						•
*) Identific	<u> </u>	de luxe	•				
	G7BTOL - bus	panorama			• •		

A partir du No de châssis G7BTO - 50'001 G7BTOL- 50'001

<u>Dispositif de protection</u>: Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

Auf Wunsch, wird ein Notsitz auf Motorhaube in Mitte Kabine montiert. Als Kleinbus kommt eine solche Aenderung nicht in Frage, ansonst die maximale Personenzahl von 9 überschritten würde.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'experiise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

BT 3/63

BT 2/63