

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|----------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | *) | Modèle | Bordereau-type | |
| pr.transports mixtes | F O R D (D) | | T a u n u s *) | | *) | année | N° | |
| | | | TT 1250 - Transit | | | 1962 | 3' 8 6 1-F | |
| Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 7 B T. 0" ou "G 7 B T 0 L" = devant No de | | | | | | | | |
| châssis + sur plaquette du constructeur | | *) | | Carburant | essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile | | | | | | | | |
| Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'498 cm ³ | Frein de remorque | | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. | | Treuil/Cabest. | | Dimensions ext. en mm | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Longueur 4'300 | | |
| Entrainement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 25 | | Vole avant 1'340 | | Largeur 1'740 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 100 | | Vole arrière 1'360 | | Hauteur 1'965 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,80/10,55 | | Empattement 2'300 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm | |
| A vide | 680 | 540 | 1'220 | Dimension | 6.70-15 | 6.70-15 | Longueur 2'550 | |
| Charge utile | 380 | 800 | 1'180 | Charge pneu | 675 | 675 | Largeur 1'075/1'590 | |
| Total | 1'060 | 1'340 | 2'400 | | 6 Ply | | Hauteur 1'335 | |
| Gar. de fabr. | 1'150 | 1'350 | 2'400 | | Delivery | | Haut. ridelles - | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 + 1 + 1 AR | | Porte à faux arr. 750 |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | Marque du moteur | | FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN | | |
| Alésage | | 82 | | Course | | 70,9 | | C.V. Impôts 7,63 |
| Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 9 | | (avant 2 milieu 3 arr. 4) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = séparés aux angles | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essulo-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de ch. côté a. charnières portes |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque oblongue seule | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75-76 dB A 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Identification : G 7 B T O - bus de luxe
 G 7 B T O L - bus panorama

A partir du No de châssis G7BTO - 50'001
 G7BTOL - 50'001

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

Auf Wunsch, wird ein Notsitz auf Motorhaube in Mitte Kabine montiert. Als Kleinbus kommt eine solche Aenderung nicht in Frage, ansonst die maximale Personenzahl von 9 überschritten würde.

1964 = A partir 16 moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

BT
3/63
BT
2/63

| | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|-------------------|---|----------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | *) | Modèle | Bordereau-type |
| pr.transports mixtes | F O R D (D) | | T a u n u s | *) | année | N° |
| | | | TT 1250 - Transit | | 1962 | 3' 8 6 1-F |
| Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 7 B T. O" ou "G 7 B T O L" = devant No de | | | | | | |
| châssis + sur plaquette du constructeur | | *) | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 |
| Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile | | | | | | |
| Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 1'498 cm ³ | Frein de remorque | | | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. | | Treuil/Cabest. | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 25 | | Voie avant 1'340 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 100 | | Voie arrière 1'360 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,80/10,55 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 680 | 540 | 1'220 | Dimension | 6.70-15 | 6.70-15 |
| Charge utile | 380 | 800 | 1'180 | Charge pneu | 675 | 675 |
| Total | 1'060 | 1'340 | 2'400 | | 6 Ply | |
| Gar. de fabr. | 1'150 | 1'350 | 2'400 | | Delivery | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 + 1 + 1 AR |
| | | | | Porte à faux arr. 750 | | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN | | |
| Alésage | | 82 | | Course | | 70,9 |
| | | | | C.V. Impôts | | 7,63 |
| Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles) | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 9 | | (avant 2 milieu 3 arr. 4) | | Places debout |
| Siège arrière | | | | Side-car | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4402 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = | séparés aux angles (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = | combinés avec feux AR (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de ch.côté s.charnières portes |
| Feux stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr.plaque oblongue seulmt | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75-76 bB A 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Identification : G 7 B T O - bus de luxe
G 7 B T O L - bus panorama

A partir du No de châssis G7BTO - 50'001
G7BTOL- 50'001

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

Auf Wunsch, wird ein Notsitz auf Motorhaube in Mitte Kabine montiert. Als Kleinbus kommt eine solche Aenderung nicht in Frage, ansonst die maximale Personenzahl von 9 überschritten würde.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type