

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s *) TT 1250 - Transit		1962	3' 8 6 1-E	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 7 B T K" = devant No du châssis + sur							
plaquette du constructeur *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 25	Voie avant 1'340		Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360		Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	480	1'150	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	390	860	1'250	Charge pneu	675	675	Largeur 1'075/1'590
Total	1'040	1'340	2'400		6 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Delivery		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée							
Alésage		82	Course		70,9	C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles)							
Nombre de places: total		9	(avant 2 milieu 3 arr. 4)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : G 7 B T K - bus standard
A partir du No de châssis G7BTK - 50'001.

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

Auf Wunsch, wird ein Notsitz auf Motorhaube in Mitte Kabine montiert. Als Kleinbus kommt eine solche Aenderung nicht in Frage, ansonst die maximale Personenzahl von 9 überschritten würde.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s	*)	année	N°
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant.- "G 7 B.T.K"= devant No du châssis + sur			TT 1250 - Transit		1962	3' 8 6 1-E
plaquette du constructeur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'740
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	670	480	1'150	Dimension	6.70-15	6.70-15
Charge utile	390	860	1'250	Charge pneu	675	675
Total	1'040	1'340	2'400	6 Fly		
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400	Delivery		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée						
Alésage 82			Course 70,9		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles)						
Nombre de places: total 9			(avant 2 milieu 3 arr. 4)			Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bBA 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : G 7 B T K - bus standard
A partir du No de châssis G7BTK - 50'001.

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

Auf Wunsch, wird ein Notsitz auf Motorhaube in Mitte Kabine montiert. Als Kleinbus kommt eine solche Aenderung nicht in Frage, ansonst die maximale Personenzahl von 9 überschritten würde.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

BT
3/63

BT
2/63