

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type.			
Camion	F O R D ( D )		T a u n u s		*)	année	N°			
			TT 1250 - Transit			1962	3' 8 6 1-D			
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant.-"G 7 B T"= devant No du châssis + sur plaquette du constructeur *)										
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé	à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette									
N° du moteur frappé	à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile									
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV										
Position du mot. avant	Frein-moteur									
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur	4'300		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur		1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		25	Voie avant		1'340	Hauteur	1'965	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière		1'360	Empattement	2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,80/10,55		Porte à faux arr.	904	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm			
A vide	620	455	1'075	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur		2'550	
Charge utile	445	880	1'325	Charge pneu	675	675	Largeur		1'075/1'590	
Total	1'065	1'335	2'400	6 Ply		Hauteur		1'335		
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400	Delivery		Haut. ridelles		-		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 + AR	Porte à faux arr.	750	
Direction: position				à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur		FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 DIN		
Alésage			82	Course		70,9		C.V. Impôts		7,63
Forme de la carrosserie		fourgonnette								
Nombre de places: total		3 2		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75-76	bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

\* ) Identification : G 7 B T - Van

A partir du No de châssis G7BT - 50'001.

Dispositif de protection : Derrière les sièges, paroi de séparation jusqu'à la hauteur du toit.

BT  
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type.	
Camion	F O R D ( D )		T a u n u s	*)	année	N°	
			TT 1250 - Transit		1962	3' 8 6 1-D	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 7 B T" = devant No du châssis + sur plaque du constructeur *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich			essence		4		
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaque							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	455	1'075	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	445	880	1'325	Charge pneu	675	675	Largeur 1'075/1'590
Total	1'065	1'335	2'400		6 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Delivery		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 + AR	Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur		FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 DIN		
Alésage 82			Course		70,9 C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie			fourgonnette				
Nombre de places: total		3	2	(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : G 7 B T - Van

A partir du No de châssis G7BT - 50'001.

Dispositif de protection : Derrière les sièges, paroi de séparation jusqu'à la hauteur du toit.

BT  
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type