

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type T a u n u s *) TT 1250- Transit	Modèle année 1962	Bordereau-type. N° 3' 8 6 1-B				
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 7 B T H T" = devant No du châssis + sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile								
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'100				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'710				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'340		Hauteur 1'920				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360		Empattement 2'300				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 750.				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide cab.	630	270	900	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	675	675		Largeur
Total					6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Delivery			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée					Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 DIN			
Alésage 82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63				
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total 3		2 (avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière Side-car								

**))

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : G 7 B T H T - châssis/cabine avec châssis surbaissé.
- **) Équipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

BT
2/63
1964 = A partir moteur 685.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F O R D (D)		Type T a u n u s *) TT 1250 - Transit		*) Modèle année 1962	Bordereau-type. N° 3' 8 6 1-B
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 7 B T H T" = devant No du châssis + sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis		FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich		Carburant		essence	
N° du châssis frappé		à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile					
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entrainement		arrière		Vitesse en 1"		25	
Nombre d'axes		2		Voie avant		1'340	
Nombre de pneus		4		Vitesse en prise dir.		100	
		Bloquage différentiel		Voie arrière		1'360	
				Diam. de braq.		10,80/10,55	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids avec		avant		arr.		total	
A vide cab.		630		270		900	
Charge utile		selon carrosserie		Pneumat.		avant	
Total						arr.	
Gar. de fabr.		1'150		1'350		2'400	
						6 Ply	
						Delivery	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction; position		à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur		FORD (D) CV-frein 60 SAE/55 DIN	
Alésage		82		Course		70,9	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu		arr.)	
Siège arrière		Side-car					
						C.V. Impôts	
						7,63	
						Porte à faux arr.	
						Porte à faux arr.	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Haut. ridelles	

**)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, pr.plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : G 7 B T H T - châssis/cabine avec châssis surbaissé.
- **) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

BT
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type