

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D ( D )	Type T a u n u s *) TT 1250 - Transit	*) Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 8 6 1-A				
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 7 B T H" = devant No châssis + sur plaque du constructeur *)								
Constructeur du châssis		FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich	Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé		à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaque						
N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'100				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'690				
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 25	Voie avant 1'340	Hauteur 1'965				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360	Empattement 2'300				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 740				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A videcab.	660	290	950	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	675	675		Largeur
Total					6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Delivery			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)					Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN			
Alésage		82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		2 3		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

\*\*) )

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : G 7 B T H - châssis/cabine

A partir du No de châssis G7BTH - 50'001.

\*\*) Équipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

BT  
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type