

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes	F O R D ( D )		T a u n u s *)			année	N°
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant.- "G 4 BTO" ou "G 4 BTOL"-devant No du		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
châssis + sur plaquette du constructeur *)		Constructeur du châssis		FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich		N° du châssis frappé	
à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette		N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile		Type du moteur	
P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV		Position du mot. avant		Frein-moteur		Cylindrée	
1'498 cm³		Frein de remorque		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	
Temps 4		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'340		Longueur 4'300	
Entraînement arrière		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Largeur 1'740	
Nombre d'axes 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Hauteur 1'965	
Nombre de pneus 4		Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		Empattement 2'300	
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant		Poids		Porte à faux arr. 904	
avant		arr.		total		Dimensions Int. en mm	
Pneumat.		avant		arr.		Longueur 2'550	
A vide 680		540		1'220		Dimension 6,70-15 6,70-15	
Charge utile 320		610		930		Charge pneu 640 640	
Total 1'000		1'150		2'150		6 Fly	
Gar. de fabr. 1'050		1'150		2'150		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750		Direction: position	
à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur		FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN		Alésage	
82		Course		70,9		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (dont les 2 AR amovibles)		Nombre de places: total		Siège arrière	
9		(avant 2 milieu 3 arr. 4 )		Places debout		Side-car	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : G 4 B T O - bus de luxe  
G 4 B T O L - bus panorama

A partir du No de châssis G4BTO 50'001  
G4BTOL 50'001.

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type	
pr.transports mixtes	F O R D ( D )		T a u n u s		*)	année	N°	
			TT 1000 - Transit			1962	3' 8 6 0-E	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant.- "G 4 BTO" ou "G 4 BTOL"=devant No du								
châssis + sur plaquette du constructeur *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile								
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'340	Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'360	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	680	540	1'220	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur 2'550	
Charge utile	320	610	930	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590	
Total	1'000	1'150	2'150	6 Ply		Hauteur 1'335		
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150	Tubeless		Haut. ridelles -		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.	750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN				
Alésage		82		Course		70,9 C.V. Impôts: 7,63		
Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (dont les 2 AR amovibles)								
Nombre de places: total		9		(avant 2 milieu 3 arr. 4)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : G 4 B T O - bus de luxe  
G 4 B T O L - bus panorama
- A partir du No de châssis G4BTO 50'001  
G4BTOL 50'001.

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

*1964 = A partir moteur 686.036*

Lieu et date de l'expertise-typo - Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-typo