

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type		
pr.transports mixtes	F O R D ( D )		T a u n u s *)			année	N°		
		TT 1000 - Transit				1962	3' 8 6 0-E		
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant.- "G 4 BTO" ou "G 4 BTOL"-devant No du									
châssis + sur plaquette du constructeur *)		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile									
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur	4'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur		1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant		1'340		Hauteur	1'965
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière		1'360		Empattement	2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,80/10,55		Porte à faux arr.	904
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	680	540	1'220	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur		2'550
Charge utile	320	610	930	Charge pneu	640	640	Largeur		1'075/1'590
Total	1'000	1'150	2'150		6 Fly		Hauteur		1'335
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. rdelles		-
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.		750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur		FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN			
Alésage		82		Course		70,9		C.V. Impôts	7,63
Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (dont les 2 AR amovibles)									
Nombre de places: total		9		(avant 2 milieu 3 arr. 4 )			Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : G 4 B T O - bus de luxe  
G 4 B T O L - bus panorama

A partir du No de châssis G4BTO 50'001  
G4BTOL 50'001.

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type		
pr.transports mixtes	F O R D ( D )		T a u n u s		*)	année	N°		
			TT 1000 - Transit			1962	3' 8 6 0-E		
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant.- "G 4 BTO" ou "G 4 BTOL"=devant No du									
châssis + sur plaquette du constructeur *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile									
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'300		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur	1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'340	Hauteur	1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'360	Empattement	2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr.	904		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	680	540	1'220	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur	2'550	
Charge utile	320	610	930	Charge pneu	640	640	Largeur	1'075/1'590	
Total	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Hauteur	1'335	
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles	-	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.	750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN					
Alésage		82		Course		70,9		C.V. Impôts	7,63
Forme de la carrosserie fourgon ou petit-bus avec 3 rangées de sièges (dont les 2 AR amovibles)									
Nombre de places: total		9		(avant 2 milieu 3 arr. 4)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : G 4 B T O - bus de luxe  
 G 4 B T O L - bus panorama
- A partir du No de châssis G4BTO 50'001  
 G4BTOL 50'001.

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

*1964 = A partir moteur 686.036*

Lieu et date de l'expertise-typo - Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-typo