

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		*)		Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes		F O R D ( D )		T a u n u s *)		TT 1000 - Transit		année	N°
								1962	3' 8 6 0-D
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 4 B T K"=devant No du châssis + sur									
plaquette du constructeur *)				Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile									
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission tout synchron.				Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.					
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'340		Dimensions ext. en mm			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Longueur 4'300		Largeur 1'740	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Hauteur 1'965		Empattement 2'300	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		670		480		1'150		avant	
Charge utile		330		670		1'000		arr.	
Total		1'000		1'150		2'150		6 Ply	
Gar. de fabr.		1'050		1'150		2'150		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR	
Direction: position		à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur FORD (D)		CV-frein 60 SAE/ 55 DIN		Porte à faux arr. 750	
Alésage		82		Course		70,9		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie fourgon resp. petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles)									
Nombre de places: total		9		**) (avant 2 milieu 3 arr. 4 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : G 4 B T K - bus standard  
A partir du No de châssis G4BTK - 50'001

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

\*\*) Nombre de places : Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = AV 3 places.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	F O R D ( D )		T A U N U S	*)	1962	3' 8 6 0-D	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 4 B T K"=devant No du châssis + sur							
plaquette du constructeur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Vole avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	480	1'150	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	330	670	1'000	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN				
Alésage 82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63			
Forme de la carrosserie fourgon resp. petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles)							
Nombre de places: total		9 ** (avant 2 milieu 3 arr. 4 )			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : G 4 B T K - bus standard  
A partir du No de châssis G4BTK - 50'001

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

BT 3/64 \*\*) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places en avant.

BT  
2/63 1364 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type