

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Camion	F O R D (D)		T a u n u s	*)	année	N°	
			TT 1000 - Transit		1962	3' 8 6 0-C	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 4 B T" = devant No du châssis + sur plaquette du constructeur *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur 4'300	
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'340		Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360		Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	455	1'075	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	400	675	1'075	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'020	1'130	2'150		6 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubelless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN			
Alésage		82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2 **)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : G 4 B T - Van
A partir du No de châssis G4BT - 50'001.

Dispositif de protection : Derrière les sièges, paroi jusqu'à la hauteur du toit.

***) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle	Bordereau-typ.	
Camion	F O R D (D)		T a u n u s	*)	année	N°	
			TT 1000 - Transit		1962	3' 8 6 0-C	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 4 B T" = devant No du châssis + sur plaquette du constructeur *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	455	1'075	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	400	675	1'075	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'020	1'130	2'150		6 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubelless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée							
Alésage 82			Course 70,9		C.V. Impôts 7,63		
Marque du moteur		FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN					
Forme de la carrosserie			fourgonnette				
Nombre de places: total		2 (**)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : G 4 B T - Van
A partir du No de châssis G4BT - 50'001.

Dispositif de protection : Derrière les sièges, paroi jusqu'à la hauteur du toit.

**) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places.

BT 3/64

BT
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type