

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type T a u n u s *) TT 1000 - Transit	*) Modèle année 1962	Bordereau-type. N° 3' 8 6 0-A			
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant.- "G 4 B T H"= devant No châssis + s.pla- quette constructeur *)							
Constructeur du châssis		FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich	Carburant	essence			
N° du châssis frappé		à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile					
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'100			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.			
Largeur		1'690					
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	25	Voie avant 1'340			
Hauteur		1'965					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'360			
Empattement		2'300					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,55				
Porte à faux arr.		740					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.			
avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide cab.	660	290	950	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	640	640	Largeur	
Total				6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur	FORD (D)	CV-frein	60 SAE/55 DIN
Alésage		82		Course	70,9	C.V. impôts	7,63
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2 (***)		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

**)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch. côté a. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : G 4 B T H - châssis/cabine
A partir du No de châssis G4BTH - 50'001.
- **) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- BT 3/64 ***) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places

BT
2/63
1964 = 17 partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type