

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
pr.transports mixtes	F O R D ( D )		T a u n u s *) TT 830 - Transit	année 1962	N° 3' 8 5 9-0		
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 1 BTO" resp. "G 1 BTOL" = devant No châssis + s.plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich			essence	4			
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'300		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Vole avant 1'340	Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'360	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 904		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	480	1'160	Dimension	6,40-13	6,40-13	Longueur 2'550
Charge utile	300	490	790	Charge pneu	525	525	Largeur 1'075/1'590
Total	980	970	1'950		4 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'000	1'000	1'950		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR:			Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN			
Alésage		82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie fourgon resp. petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles)							
Nombre de places: total		9		(avant 2 milieu 3 arr. 4)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : G 1 B T O - Bus de luxe  
G 1 B T O L - Bus Panorama  
A partir du No de châssis G1BTO 241'100  
G1BTOL 241'100

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

BT  
2/53

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle	Bordereau-type			
pr.transports mixtes	F O R D ( D )	T a u n u s *) TT 830 - Transit	année 1962	N° 3' 8 5 9-C			
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 1 BTO" resp. "G 1 BTOL" = devant No châssis + s.plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Longueur	4'300			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Largeur	1'740			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25	Hauteur	1'965			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Empattement	2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Porte à faux arr.	904			
Diam. de braq. 10,80/10,55							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	680	480	1'160	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'550
Charge utile	300	490	790	Charge pneu	525	525	Largeur 1'075/1'590
Total	980	970	1'950		4 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'000	1'000	1'950		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR.		Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancées					Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN		
Alésage 82					Course 70,9		C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie fourgon resp.petit-bus avec 3 rangées de sièges (les 2 AR étant amovibles)							
Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4 )					Places debout		
Siège arrière					Side-car		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portées
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : G 1 B T O - Bus de luxe  
G 1 B T O L - Bus Panorama  
A partir du No de châssis G1BTO 241'100  
G1BTOL 241'100

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

BT  
2/63

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type