

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type.		
pr.transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s *) TT 830 - Transit	année 1962	N° 3' 8 5 9-B		
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant. - "G 1 B T K" = devant No châssis + sur plaquette constructeur. - à partir No ch.G1BTK 241'100 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'300		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'340	Hauteur 1'965			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360	Empattement 2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55			
Porte à faux arr. 904.							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	670	455	1'125	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'550
Charge utile	305	520	825	Charge pneu	525	525	Largeur 1'075/1'590
Total	975	975	1'950		4 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'000	1'000	1'950		Tubdless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN				
Alésage		82	Course		70,9	C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie fourgon resp. petit-bus avec 3 rangées de sièges (dont 2 AR amovibles)							
Nombre de places: total		9	(avant 2 milieu 3 arr. 4)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.ocharnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75-76 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : G 1 B T K - bus standard

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s	*)	année	N°
			TT 830 - Transit		1962	3' 8 5 9-B
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" centre paroi avant.- "G 1 B T K"= devant No châssis + sur plaquette constructeur.-A partir No ch.G1BTK 241'100 Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.			Longueur 4'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant	1'340	Hauteur 1'965
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'360	Empattement 2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	670	455	1'125	Dimension	6.40-13	6.40-13
Charge utile	305	520	825	Charge pneu	525	525
Total	975	975	1'950		4 Ply	
Gar. de fabr.	1'000	1'000	1'950		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN		
Alésage 82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie fourgon resp. petit-bus avec 3 rangées de sièges (dont 2 AR amovibles)						
Nombre de places: total 9		(avant 2 milieu 3 arr. 4)			Places debout	
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : G 1 B T K - bus standard

Dispositif de protection : Lorsque le vhc. est utilisé pour transports de marchandises hautes, il y a lieu de compléter la paroi de séparation derrière le siège du conducteur jusqu'à la hauteur du toit.

1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type