

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	F O R D (D)	T a u n u s TT 830 - Transit	1962	3' 8 5 9-A			
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant, - "G 1 B T" = devant No châssis + sur plaque constructeur, - A partir No châssis 241'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaque							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm ³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 25 Voie avant 1'340							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	605	440	1'045	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'550
Charge utile	370	535	905	Charge pneu	525	525	Largeur 1'075/1'590
Total	975	975	1'950		4 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'000	1'000	1'950		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée					Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN		
Alésage 82					Course 70,9		C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 2 ** (avant 2 milieu arr.)					Places debout		
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et oignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	seulmt Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75-76	bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : G 1 B T - Van.

Dispositif de protection : Derrière les sièges, paroi jusqu'à la hauteur du toit.

**) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places.

1364 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		T A U N U S	*)	1962	3' 8 5 9-A	
Caractéristiques "TAUNUS - TRANSIT" contre paroi avant. - "G 1 B T" = devant No châssis + sur plaquette constructeur. - A partir No châssis 241'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'300		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'340		Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'360		Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 904.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	440	1'045	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'550
Charge utile	370	535	905	Charge pneu	525	525	Largeur 1'075/1'590
Total	975	975	1'950		4 Ply		Hauteur 1'335
Gar. de fabr.	1'000	1'000	1'950		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FORD (D) CV-frein 60 SAE/ 55 DIN			
Alésage		82		Course		70,9 C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2 **) (avant 2 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.oharnières portes
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seule	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75-76	bB A	4'500 t/min

Observations et exceptions

*) Identification : G 1 B T - Van.

Dispositif de protection : Derrière les sièges, paroi jusqu'à la hauteur du toit.

BT 3/64 **) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places.

BT
2/63
1964 = A partir moteur 686.036

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type