

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (GB) - THAMES	Type 7 5 - 547 E - Trader	*) Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 8 5 8				
Caractéristiques "75 DIESEL" centre grille radiateur. - "Model 547 E" à gauche à côté et au-dessus								
moteur s.plaquette. - "6 D" sur ailes avant *) Carburant mazout/Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-cylindres, sous ler gicleur								
Type du moteur 6 Cyl. - 510 E Diesel - Dagenham Built - en ligne, vertical, injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALLER, commande mécanique								
Cylindrée 5'416 cm³	Frein de remorque **)	Dimensions ext. en mm *)						
Temps 4	Transmission méc.,synchron.***)	Longueur						
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 ou 5	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'300					
Entraînement arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'842	Hauteur 2'400					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 - 80	Voie arrière 1'740	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.					
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à exp.interne, assisté à dépression, sur toutes roues **)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur	
Total					Multiply HD		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'493	8'074	11'340		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 15'300			Nombre de portes 2 (cabine)		108 SAE			
Direction: position droite ou gauche -semi-avancée			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein		101,8 DIN	
Alésage 100			Course 115		C.V. impôts		27,60	
Forme de la carrosserie			cabine semi-avancée fermée					
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière			Side-car					

++)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 581 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86-87 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "L 70 A" = devant No du châssis - "510 E" = devant No du moteur.

Modèles :	empattement	Ø braquage	poids à vide
	2'740 mm	12,20 m	
	3'500	14,10	
	4'060	16,10	3'095 kg

***) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

Frein de remorque : Doit répondre exigences art. 17 chiff. 3 ACF 21.10.60.

****) Transmission : Sur demande pont arrière à double démultiplication EATON type 16.500 avec commande électrique; capacité de charge 8'074 kg.- Démultiplication = 6.14 / 8.54 : 1.

+) Direction : Sur demande avec assistance hydraulique.

++) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique F O R D (GB) - THAMES		Type 7 5 - 547 E - Trader		Modèle année 1962		Bordereau-type N° 3 ' 8 5 8	
Caractéristiques "75 DIESEL" centre grille radiateur. - "Model 547 E" à gauche à côté et au-dessus									
moteur s. plaquette. - "6 D" sur ailes avant *)				Carburant mazout/Diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH									
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-cylindres, sous ler gicleur									
Type du moteur 6 Cyl. - 510 E Diesel - Dagenham Built - en ligne, vertical, injection directe									
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, commande mécanique									
Cylindrée 5'416 cm³		Frein de remorque **)						Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission méc. synchron. ***)		Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 ou 5		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300			
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'842		Hauteur 2'400			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75 - 80		Voie arrière 1'740		Empattement			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à exp. interne, assisté à dépression, sur toutes roues **)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière									
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide cab.						*)		Dimension	
Charge utile		selon		carrosserie				Charge pneu	
Total								Multiply	
Gar. de fabr.		3'493		8'074		11'340		HD	
								jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier		15'300		Nombre de portes		2 (cabine)		108 SAE	
Direction: position droite ou gauche -semi-avancée		Marque du moteur		FORD (GB)		C.V. frein		101,8 DIN	
Alésage		100		Course		115		C.V. impôts 27,60	
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée									
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

++)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 581 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86-87 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "L 70 A" = devant No du châssis - "510 E" = devant No du moteur.

<u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
	2'740 mm	12,20 m	
	3'500	14,10	
	4'060	16,10	3'095 kg

***) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

Frein de remorque : Doit répondre exigences art. 17 chiff. 3 ACF 21.10.60.

****) Transmission : Sur demande pont arrière à double démultiplication EATON type 16.500 avec commande électrique; capacité de charge 8'074 kg.- Démultiplication = 6.14 / 8.54 : 1.

+) Direction : Sur demande avec assistance hydraulique.

++) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type