

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		4 0 - 517 E - Trader		1962	3 ' 8 5 7	
Caractéristiques "40" centre grille radiateur. - "Model 517 E" à gauche à côté et au-dessus moteur							
s. plaquette constructeur. - "6" s. ailes avant *			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant latéralement sur le bloc							
Type du moteur 6 Cyl. - 508 E - Dagenham Built - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4 ' 888 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécan. synchr. ** Freuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'200	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'833		Hauteur 2'325	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'727		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté par dépression, s. toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7,50-20	7,50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10 Ply	HD	Hauteur
Gar. de fabr.	3'039	6'214	7'080		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			11'340	Nombre de portes		2 (cabine)	112 SAE
Direction: position			droite ou gauche - semi-avancée	Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 90 DIN
Alésage			95	Course		115	C.V. Impôts 24,90
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée							
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

+))

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ pneumatiques (à dépression)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "516 E" devant No du châssis - "508 E" devant No du moteur.

<u>Modèles</u>	<u>empattement</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
	3'500 mm	14,00 m	env. 2'550 kg
	3'860	15,40	env. 2'600

***) Transmission : Sur demande pont arrière à double démultiplication EATON type 1350 avec commande électrique; capacité de charge 6'214 kg.
Rapport de démultiplication = 5,14 / 7,15 : 1.

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.5.62

La Commission d'expertise-type

C
 A
 M
 I
 O
 N
 S
 C
 H
 A
 S
 S
 I
 S

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		4 0 - 517 E - Trader		1962	3 ' 8 5 7	
Caractéristiques "40" centre grille radiateur.-"Model 517 E" à gauche à côté et au-dessus moteur							
s.plaquette constructeur.-"6" s.ailes avant *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant latéralement sur le bloc							
Type du moteur 6 Cyl. - 508 E - Dagenham Built - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'888 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécan.synchr.** Freuil/Cabest.					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel.demande		Longueur		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'833	Largeur 2'200		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'727	Hauteur 2'325		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Empattement		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, assisté par dépression, s.toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10 Ply	HD	Hauteur
Gar. de fabr.	3'039	6'214	7'080		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 11'340			Nombre de portes 2 (cabine)		112 SAE		
Direction: position droite ou gauche -semi-avancée			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 90 DIN		
Alésage 95			Course 115		C.V. impôts 24,90		
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

+))

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ pneumatiques (à dépression)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "516 E" devant No du châssis - "508 E" devant No du moteur.

<u>Modèles</u>	<u>empattement</u>	<u>Ø braquage</u>	<u>poids à vide</u>
	3'500 mm	14,00 m	env. 2'550 kg
	3'850	15,40	env. 2'600

***) Transmission : Sur demande pont arrière à double démultiplication EATON type 1350 avec commande électrique; capacité de charge 6'214 kg.
Rapport de démultiplication = 5,14 / 7,15 : 1.

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.5.62

La Commission d'expertise-type