

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	B M W			7 0 0 S - Cabriolet		1962	3' 8 5 6
Caractéristiques "BMW 700 S" sur plaquette du constructeur à l'avant au-dessus fermeture du couvercle du coffre							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, GmbH, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, au fond du coffre sur traverse + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut sur carter du turbo							
Type du moteur à cylindres opposés, horizontal, arbre à cames central, 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 697 cm <sup>3</sup> Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'540
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'270		Hauteur 1'290	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'200		Empattement 2'120	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,10		Porte à faux arr. 760	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	290	390	680	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	400	560	960	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	420	580	980	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 46 SAE	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur B M W		C.V. frein 40 DIN
Alésage			78		Course 73		C.V. impôts 3,55
Forme de la carrosserie			cabriolet				
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h -s.demande compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop et clignoteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 dB à 5'700 t/min *)		

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit : L'importateur monte  
3 pipes JOKO, dont 1 à chaque extrémité du tube d'aspiration et  
1 à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W			7 0 0 S - Cabriolet	1962	3' 8 5 6	
Caractéristiques "BMW 700 S" sur plaquette du constructeur à l'avant au-dessus fermeture du couvercle du coffre							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, GmbH, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, au fond du coffre sur traverse + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut sur carter du turbo							
Type du moteur à cylindres opposés, horizontal, arbre à cames central, 2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 697 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'540		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'270		Hauteur 1'290	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'200		Empattement 2'120	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,10		Porte à faux arr. 760	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	290	390	680	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	400	560	960	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	420	580	980	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 46 SAE	
Direction: position à gauche			Marque du moteur B M W		C.V. frein 40 DIN		
Alésage 78			Course 73		C.V. impôts 3,55		
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total 4			(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér, gche
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h -s.demande compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop et clignoteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 dB à 5'700 t/min *		

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit : L'importateur monte  
3 pipes JOKO, dont 1 à chaque extrémité du tube d'aspiration et  
1 à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.5.62

La Commission d'expertise-type